

## **Marques commerciales**

FOXWELL est une marque déposée de Shenzhen Foxwell Technology Co.

Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

## **Informations sur le droit d'auteur**

2020 Shenzhen Foxwell Technology Co., Ltd.

Tous droits réservés.

## **Clause de non-responsabilité**

Les informations, spécifications et illustrations de ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

Foxwell se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis.

## **Visitez notre site web à l'adresse suivante**

[www.foxwelltech.us](http://www.foxwelltech.us)

## **Pour l'assistance technique, envoyez-nous un courriel à**

[support@foxwelltech.com](mailto:support@foxwelltech.com)



Foxwell a choisi la société obdauto pour partenaire officiel principal afin d'assurer la distribution de ses outils de diagnostic en France.

Tous les articles vendus sur <https://www.foxwell-france.fr> ou <https://www.obdauto.fr> bénéficieront d'un service après vente français. Les articles achetés sur d'autres sites internet ou places de marché devront contacter le service client chinois sur [support@foxwelltech.com](mailto:support@foxwelltech.com).

# Garantie limitée de deux ans

Sous réserve des conditions de cette garantie limitée, Shenzhen Foxwell Technology Co. Ltd ("FOXWELL") garantit à son client que ce produit est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication au moment de son achat initial pour une période ultérieure de deux (2) ans.

Dans le cas où ce produit ne fonctionnerait pas dans des conditions normales d'utilisation, pendant la période de garantie, en raison de défauts de matériaux et de fabrication, FOXWELL s'engage, à sa seule discrétion, à réparer ou à remplacer le produit conformément aux termes et conditions stipulés dans le présent document.

## Conditions générales

1 Si FOXWELL répare ou remplace le produit, le produit réparé ou remplacé est garanti pour la durée restante de la période de garantie initiale. Aucun frais ne sera facturé au client pour les pièces de rechange ou les frais de main-d'œuvre encourus par FOXWELL pour la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses.

2 Le client ne bénéficie d'aucune couverture ni d'aucun avantage au titre de la présente garantie limitée si l'une des conditions suivantes est applicable :

a) Le produit a été soumis à une utilisation anormale, à des conditions anormales, à un stockage inapproprié, à une exposition à l'humidité, à des modifications non autorisées, à une réparation non autorisée, à une mauvaise utilisation, à un abus par négligence, à un accident, à une modification, à une installation incorrecte ou à d'autres actes qui ne sont pas de la faute de FOXWELL, y compris les dommages causés par le transport.

b) Le produit a été endommagé par des causes externes telles qu'une collision avec un objet, ou par un incendie, une inondation, du sable, de la poussière, une tempête de vent, la foudre, un tremblement de terre ou des dommages dus à l'exposition aux conditions météorologiques, un cas de force majeure, ou une fuite de batterie, un vol, un fusible grillé, une utilisation incorrecte de toute source électrique, ou le produit a été utilisé en combinaison ou en connexion avec d'autres produits, accessoires, fournitures ou consommables non fabriqués ou distribués par FOXWELL.

3 Le client doit prendre en charge les frais d'expédition du produit à FOXWELL. Et FOXWELL prendra en charge les frais de renvoi du produit au client après l'achèvement du service au titre de la présente garantie limitée.

4 FOXWELL ne garantit pas un fonctionnement ininterrompu ou sans erreur du produit. Si un problème survient pendant la période de garantie limitée, le consommateur doit suivre la procédure suivante, étape par étape :

a) Le client doit retourner le produit au lieu d'achat pour réparation ou remplacement, contacter son distributeur FOXWELL local ou visiter notre site web [www.foxwelltech.us](http://www.foxwelltech.us) pour obtenir de plus amples informations.

b) Le client doit inclure une adresse de retour, un numéro de téléphone et/ou de fax de jour, une description complète du problème et la facture originale précisant la date d'achat et le numéro de série.

c) Le client sera facturé pour les pièces ou les frais de main-d'œuvre non couverts par cette garantie limitée.

d) FOXWELL réparera le produit dans le cadre de la garantie limitée dans les 30 jours suivant la réception du produit. Si FOXWELL ne peut pas effectuer les réparations couvertes par cette garantie limitée dans les 30 jours, ou après un nombre raisonnable de tentatives de réparation du même défaut, FOXWELL, à sa discrétion, fournira un produit de remplacement ou remboursera le prix d'achat du produit moins un montant raisonnable pour l'utilisation.

e) Si le produit est retourné pendant la période de garantie limitée, mais que le problème rencontré avec le produit n'est pas couvert par les termes et conditions de cette garantie limitée, le client en sera informé et recevra une estimation des frais qu'il devra payer pour faire réparer le produit, tous les frais d'expédition étant facturés au client. Si l'estimation est refusée, le produit sera renvoyé en port dû. Si le produit est renvoyé après l'expiration de la période de garantie limitée, les politiques de service normales de FOXWELL s'appliqueront et le client sera responsable de tous les frais d'expédition.

5 TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE OU À UNE UTILISATION PARTICULIÈRE EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA GARANTIE ÉCRITE LIMITÉE SUSMENTIONNÉE. SINON, LA GARANTIE LIMITÉE CI-DESSUS EST LE SEUL ET UNIQUE RECOURS DU CONSOMMATEUR ET REMPLACE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPLICITES OU IMPLICITES. FOXWELL NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES

SPÉCIAUX, ACCESSOIRES, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTE DE BÉNÉFICES OU DE PROFITS ANTICIPÉS, LA PERTE D'ÉCONOMIES OU DE REVENUS, LA PERTE DE DONNÉES, LES DOMMAGES PUNITIFS, LA PERTE D'UTILISATION DU PRODUIT OU DE TOUT ÉQUIPEMENT ASSOCIÉ, LE COÛT DU CAPITAL, LE COÛT DE TOUT ÉQUIPEMENT OU INSTALLATION DE SUBSTITUTION, LES TEMPS D'ARRÊT, LES RÉCLAMATIONS DE TIERS, Y COMPRIS LES CLIENTS, ET LES DOMMAGES MATÉRIELS, RÉSULTANT DE LA LOCATION OU DE L'UTILISATION DU PRODUIT OU DÉCOULANT D'UNE VIOLATION DE LA GARANTIE, D'UNE RUPTURE DE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE, D'UN DÉLIT CIVIL STRICT OU DE TOUTE AUTRE THÉORIE JURIDIQUE OU ÉQUITABLE, MÊME SI FOXWELL CONNAISSAIT LA PROBABILITÉ DE TELS DOMMAGES. FOXWELL N'EST PAS RESPONSABLE DES RETARDS DANS LA PRESTATION DE SERVICES AU TITRE DE LA GARANTIE LIMITÉE, NI DE LA PERTE D'UTILISATION PENDANT LA PÉRIODE DE RÉPARATION DU PRODUIT.

6 Certains États n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation de garantie d'un an peut ne pas s'appliquer à vous (le consommateur). Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires et indirects, de sorte que certaines des limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous (le consommateur). Cette garantie limitée donne au consommateur des droits légaux spécifiques et le consommateur peut également avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

# Informations sur la sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'équipement et les véhicules, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre outil. Les messages de sécurité présentés ci-dessous et tout au long de ce manuel sont des rappels à l'opérateur de faire preuve d'une extrême prudence lors de l'utilisation de cet appareil. Référez-vous toujours aux messages de sécurité et aux procédures de test fournis par le constructeur du véhicule et suivez-les. Lisez, comprenez et suivez tous les messages de sécurité et les instructions de ce manuel.

## Conventions utilisées pour les messages de sécurité

Nous fournissons des messages de sécurité pour aider à prévenir les blessures et les dommages matériels. Vous trouverez ci-dessous les mots de signalisation que nous avons utilisés pour indiquer le niveau de danger dans une situation donnée.

### DANGER

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

### WARNING

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

### CAUTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures modérées ou mineures pour l'opérateur ou les personnes présentes.

# Instructions importantes de sécurité

Et utilisez toujours votre outil comme décrit dans le manuel de l'utilisateur, et suivez tous les messages de sécurité.

## WARNING

- N'acheminez pas le câble de test d'une manière qui pourrait interférer avec les commandes de conduite.
- Ne pas dépasser les limites de tension entre les entrées spécifiées dans ce manuel d'utilisation.
- Portez toujours des lunettes de protection approuvées par l'ANSI pour protéger vos yeux des objets propulsés ainsi que des liquides chauds ou caustiques.
- Le carburant, les vapeurs d'huile, la vapeur chaude, les gaz d'échappement toxiques chauds, l'acide, le réfrigérant et les autres débris produits par un moteur en panne peuvent causer des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas l'outil dans des endroits où des vapeurs explosives peuvent s'accumuler, comme dans les fosses souterraines, les zones confinées ou les zones qui se trouvent à moins de 45 cm du sol.
- Ne fumez pas, ne frappez pas d'allumettes et ne provoquez pas d'étincelles à proximité du véhicule pendant le test et tenez toutes les étincelles, les objets chauffés et les flammes nues à l'écart de la batterie et du carburant / des vapeurs de carburant car ils sont très inflammables.
- Gardez un extincteur à poudre chimique adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et électriques dans la zone de travail.
- Soyez toujours conscient des pièces rotatives qui se déplacent à grande vitesse lorsqu'un moteur tourne et gardez une distance de sécurité avec ces pièces ainsi qu'avec d'autres objets potentiellement en mouvement pour éviter des blessures graves.
- Ne touchez pas les composants du moteur qui deviennent très chauds lorsqu'un moteur est en marche pour éviter de graves brûlures.
- Bloquez les roues motrices avant de faire des essais avec le moteur en marche. Placez la transmission en position de stationnement (pour la transmission automatique) ou au point mort (pour la transmission manuelle). Et ne laissez jamais un moteur en marche sans surveillance.
- Ne portez pas de bijoux ou de vêtements amples lorsque vous travaillez sur le moteur

# Table des matières

<b>GARANTIE LIMITÉE D'UN AN.....</b>	<b>2</b>
<b>INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ .....</b>	<b>5</b>
<b>CONVENTIONS UTILISÉES POUR LES MESSAGES DE SÉCURITÉ.....</b>	<b>5</b>
<b>INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ.....</b>	<b>6</b>
<b>1 UTILISATION DE CE MANUEL .....</b>	<b>10</b>
1.1 TEXTE EN GRAS .....	10
1.2 SYMBOLES ET ICÔNES .....	10
1.2.1 Point solide .....	10
1.2.2 Icône en forme de flèche.....	10
1.2.3 Note et message important .....	11
<b>2 INTRODUCTION .....</b>	<b>11</b>
2.1 DESCRIPTIONS DES SCANNERS .....	12
2.2 DESCRIPTIONS DES DONGLES VCI .....	15
2.3 ACCESSOIRES .....	18
2.4 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES .....	20
<b>3 POUR COMMENCER.....</b>	<b>21</b>
3.1 MISE SOUS TENSION DU SCANNER.....	21
3.1.1 Batterie interne.....	21
3.1.2 Alimentation électrique externe .....	21
3.2 ÉTEINDRE LE SCANNER .....	21
3.3 ÉTABLISSEMENT DE LA COMMUNICATION ENTRE LES VÉHICULES .....	22
3.3.1 Connexion à l'ICV.....	23
3.3.1.1 Communication Bluetooth .....	23
3.3.1.2 Communication USB.....	24
3.4 DISPOSITION DE L'ÉCRAN D'ACCUEIL.....	25
3.4.1 Menu de la demande.....	25
3.4.2 Menu Diagnostic .....	27
<b>4 IDENTIFICATION DES VÉHICULES .....</b>	<b>27</b>
4.1 LECTURE DU VIN .....	28
4.1.1 Lecture automatique .....	29
4.1.2 Saisie manuelle.....	30
4.2 SÉLECTION MANUELLE .....	31

4.2.1 Smart VIN .....	32
4.2.2 Sélection manuelle des véhicules.....	33
<b>5 DIAGNOSTIC .....</b>	<b>34</b>
5.1 SÉLECTION DU MODULE DE CONTRÔLE .....	34
5.1.1 Analyse rapide .....	35
5.1.2 Modules de contrôle.....	37
5.2 OPÉRATIONS DE DIAGNOSTIC.....	38
5.2.1 Lire les codes.....	39
5.2.2 Codes clairs .....	41
5.2.3 Données en direct.....	42
5.2.4 Informations sur les écus .....	46
5.2.5 Tests actifs.....	47
5.2.6 Fonctions spéciales.....	49
5.3 FONCTIONS SPÉCIALES .....	49
5.3.1 Service.....	49
5.3.2 Codage et programmation.....	51
5.3.3 Fonctions à chaud.....	52
<b>6 MAINTENANCE .....</b>	<b>53</b>
6.1 RÉINITIALISATION DE L'ÉCLAIRAGE AU PÉTROLE.....	54
6.2 SERVICE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE (EPB).....	55
6.3 REMPLACEMENT DE LA BATTERIE (BRT).....	57
6.4 RÉGÉNÉRATION DU FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF).....	58
6.5 ALIGNEMENT DU BOÎTIER PAPILLON (TPS/TBA).....	58
6.6 ÉTALONNAGE DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE (SAS).....	59
6.7 TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) .....	59
6.8 APPRENTISSAGE DE L'ÉQUIPEMENT .....	59
6.9 PROGRAMMATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS .....	59
6.10 ODOMÈTRE .....	60
6.11 CODAGE DE L'INJECTEUR.....	60
6.12 SAIGNEMENT DE L'APA .....	60
6.13 PROGRAMMATION CLÉ/IMMOBILISATEUR .....	60
<b>7 GESTIONNAIRE DE DONNÉES .....</b>	<b>61</b>
7.1 IMAGE.....	61
7.1.1 Comment sauvegarder une image .....	61
7.1.2 Image de l'examen .....	62
7.2 RAPPORTS .....	63
7.2.1 Comment créer un rapport .....	63
7.2.2 Rapport d'examen .....	64
7.3 LECTURE DES DONNÉES .....	65

7.4 ENREGISTREMENT DES DONNÉES.....	66
<b>8 DIRECTEUR DE L'IVC .....</b>	<b>67</b>
8.1 INFORMATIONS SUR L'IVAC.....	68
8.2 BLUETOOTH .....	68
8.3 DÉTACHER UN DONGLE VCI.....	69
<b>9 ENREGISTREMENT ET MISE À JOUR .....</b>	<b>71</b>
9.1 ENREGISTREMENT .....	71
9.1.1 S'inscrire avec le client de mise à jour intégré .....	71
9.1.2 Enregistrement par le biais du site web .....	74
9.2 MISE À JOUR .....	76
<b>10 PARAMÈTRES.....</b>	<b>77</b>
10.1 UNITÉ DE MODIFICATION .....	78
10.2 LANGUE .....	78
10.3 MESSAGE DE PRESSION .....	79
10.4 MISE À JOUR AUTOMATIQUE.....	80
10.5 AFFICHER L'AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ.....	80
10.6 MODE PLEIN ÉCRAN .....	80
10.7 PARAMÈTRES DU SYSTÈME.....	80
10.8 SÉLECTION DU CHEMIN DE STOCKAGE.....	81
10.9 DÉINSTALLER LES LOGICIELS DES VÉHICULES.....	81
10.10 PARAMÈTRES D'IMPRESSION.....	82
10.11 A PROPOS DE .....	83
<b>11 DIRECTEUR DE MAGASIN .....</b>	<b>84</b>
11.1 HISTORIQUE DU VÉHICULE .....	85
11.2 INFORMATIONS SUR LES ATELIERS.....	85
<b>12 MON COMPTE .....</b>	<b>86</b>
12.1 MON COMPTE .....	87
12.2 MES PRODUITS .....	87
12.3 PLAINTES .....	88
<b>13 SOUTIEN À DISTANCE .....</b>	<b>88</b>
<b>14 DONNÉES TECHNIQUES.....</b>	<b>89</b>
<b>15 TUTORIELS .....</b>	<b>90</b>
<b>16 FONCTIONS.....</b>	<b>90</b>

# 1 Utilisation de ce manuel

Nous fournissons des instructions sur l'utilisation des outils dans ce manuel. Vous trouverez ci-dessous les conventions que nous avons utilisées dans le manuel.

## 1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple :

Sélectionnez **Diagnostic** dans l'écran d'accueil de l'application GT90 Max.

## 1.2 Symboles et icônes

### 1.2.1 Point solide

Les conseils d'utilisation et les listes qui s'appliquent à un outil spécifique sont introduits par un point solide ●.

Exemple :

Lorsque la touche de raccourci VIN est sélectionnée, un menu qui énumère toutes les options disponibles s'affiche. Les options du menu comprennent :

- Lecture automatique
- Saisie manuelle

### 1.2.2 Icône en forme de flèche

▶ Une icône en forme de flèche indique une procédure.

Exemple :

▶ A brancher sur une prise murale :

1. Connectez l'adaptateur d'alimentation 12V au scanner et branchez-le à la prise murale.

2. Appuyez sur l'interrupteur de l'outil de numérisation pour le mettre en marche ; pendant ce temps, l'outil de numérisation commence à se charger automatiquement.

### 1.2.3 Note et message important

#### Note

Une NOTE fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

Exemple :

---

#### NOTE

Les résultats des tests n'indiquent pas nécessairement un composant ou un système défectueux.

#### Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à l'équipement d'essai ou au véhicule.

Exemple :

---

#### IMPORTANT

Ne faites pas tremper le scanner, car de l'eau pourrait s'y infiltrer.

---

## 2 Introduction

Le dernier scanner à tablette Windows GT90 Max permet un diagnostic plus rapide et plus intelligent pour les ateliers et les techniciens. Grâce aux mises à jour matérielles et logicielles, le personnel technique peut désormais aborder les problèmes avec plus de rapidité et de précision et produire des rapports complets et professionnels.

Il y a deux composantes principales :

- GT90 Max Tablet - affiche les menus, les résultats des tests et les procédures et conseils d'utilisation.
- VCI Dongle - l'appareil qui communique avec le véhicule et transmet les données à la tablette .

## 2.1 Descriptions des scanners

Cette section illustre les caractéristiques externes, les ports et les connecteurs du scanner.

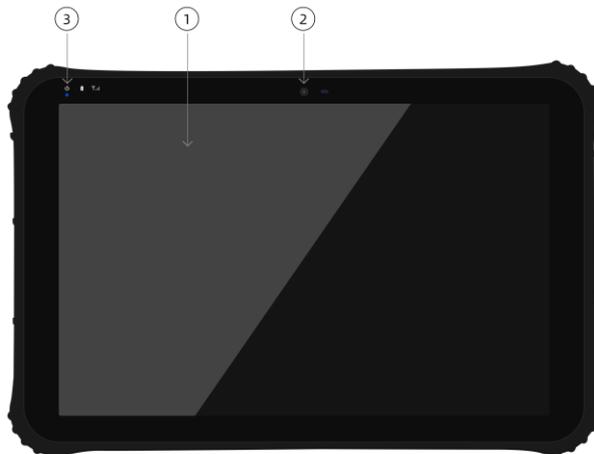


Figure 2-1 Vue de face

**1 écran tactile capacitif LED IPS de 12,2 pouces** - affiche les menus, les résultats des tests et des conseils d'utilisation.

**2 Caméra de face**

**3 Indicateur d'alimentation** - indique l'état d'alimentation du scanner.



Figure 2-2 Vue arrière

**4 Caméras de recul** - prend des photos du numéro d'identification du véhicule, des pièces défectueuses et des plaques et tourne des vidéos d'essai.



Figure 2-3 Vue de dessus

**5 P1/P2** - Raccourcis pour le menu de configuration de Windows.

**6 VOL + / VOL -** - appuyez pour régler le volume.

**7 Interrupteur d'alimentation** - allume le scanner, se met en mode veille ou le réveille du mode veille, appuie sur l'**interrupteur** pendant 3 secondes pour un arrêt d'urgence.

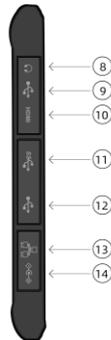


Figure 2-4 Vue de gauche

## 8 Port du casque d'écoute

**9 Mini port USB** - permet la connexion USB avec d'autres appareils.

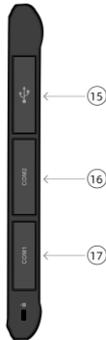
**10 Port HDMI (interface multimédia haute définition)** - sortie de l'affichage du scanner pour la démonstration et la formation.

**11 Port USB 3.0** - fournit une connexion USB avec un dongle VCI, un oscilloscope, un oscilloscope vidéo et d'autres dispositifs de stockage externes et peut être utilisé pour transférer des données.

**12 Port USB 2.0** - fournit une connexion USB avec un dongle VCI, un oscilloscope, un oscilloscope vidéo et un autre dispositif de stockage externe et peut être utilisé pour transférer des données.

**13 Port Ethernet** - se connecte avec un câble Ethernet.

**14 Port d'alimentation** - se connecte à la prise murale pour charger le scanner.



15 **Port USB 2.0** - fournit une connexion USB avec un dongle VCI, un oscilloscope, un oscilloscope vidéo et un autre dispositif de stockage externe et peut être utilisé pour transférer des données.

16 **COM 2** - port série pour la connexion d'autres appareils.

17 **COM 1** - port série pour la connexion d'autres appareils.

---

### **IMPORTANT**

N'utilisez pas de solvants tels que l'alcool pour nettoyer l'affichage. Utilisez un détergent doux non abrasif et un chiffon doux en coton.

---

## **2.2 Descriptions des dongles VCI**

Le GT90 Max se connecte au véhicule et reçoit les données par le dongle VCI, soit par Bluetooth, soit par communication USB.



Figure 2-5 Vue de face du dongle VCI

- 1 **Voyant d'erreur** - s'allume en permanence en cas de défaillance matérielle grave.
- 2 **USB Light** - devient vert lorsque le dongle VCI est correctement connecté et communique avec la tablette GT90 Max via le câble USB.
- 3 Voyant **Bluetooth** - devient vert lorsque le dongle VCI est correctement connecté à la tablette GT90 Max via la communication Bluetooth.
- 4 **Power Light** - passe au vert lorsqu'il est allumé.



Figure 2-6 Vue de dessus de l'IVE

- 5 **Connecteur de données du véhicule** - assure la connexion entre le véhicule et le dongle VCI par le biais du câble de diagnostic à 16 broches.



Figure 2-7 Vue du bas de l'IVC

6 **Port USB** - fournit une connexion USB entre le dongle VCI et la tablette GT90 Max.

## **2.3 Accessoires**

Cette section énumère les accessoires qui vont avec le scanner. Si vous constatez qu'un des éléments suivants est manquant dans votre colis, contactez votre revendeur local pour obtenir de l'aide.

GT90 Max Main Unit 	VCI Dongle 	Diagnostic Cable 	Mercedes Benz 38 Pin Adapter 
BMW 20 Pin Adapter 	Toyota 17 Pin Adapter 	OBDII Adapter 	Mitsubishi 12+16 Pin Adapter 
GM/Daewoo 12 Pin Adapter 	Honda 3 Pin Adapter 	Nissan 14 Pin Adapter 	Toyota 22 Pin Adapter 
Kia 20 Pin Adapter 	Mazda 17 Pin Adapter 	Clip Cable 	Cigarette Lighter 
Audi 4 Pin Adapter 	PSA 2 Pin Adaptor 	Fiat 3 Pin Adapter 	Lighter Fuse 
AC/DC External Power 	USB Cable for VCI 	User's Manual 	Warranty/Quick Start Guide 

Tableau 2-1 Accessoires

## 2.4 Spécifications techniques

Point	Description
<b>Écran tactile</b>	Diagonale de 12,2 pouces, écran LCD couleur lisible à la lumière du jour, 1920*1200 pixels
<b>Viveau d'étanchéité à la poussière et à l'eau</b>	IP65
<b>Système d'exploitation</b>	Windows 10 Home 64bit
<b>Processeur</b>	Skylake M3-6Y30 (4M Cache, jusqu'à 2,60 GHz)
<b>Mémoire</b>	4GB
<b>SSD Disque dur</b>	128GB
<b>Interface de communication</b>	Réseau local sans fil WIFI 802.11 a/b/g/n/ac intégré USB2.0/USB3.0/Type C Bluetooth 4.2 (10m)
<b>Appareil photo</b>	2 mégapixels face à l'avant et 5 mégapixels face à l'arrière
<b>Batterie intégrée</b>	6300mAh/7,4V, 1000mAh/7,4V (double batterie Lithium-polymère), rechargeable via une alimentation 12V/4A AC/DC
<b>Protocoles</b>	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765-4, lignes K/L, double ligne K SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, CAN ISO 11898, grande vitesse, CAN à vitesse moyenne, à faible vitesse et à fil unique, KW81, KW82, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6, SAE J1939, SAE J1939, SAE J1708, CAN tolérant aux pannes
<b>Température de fonctionnement</b>	-10 à 50°C
<b>Température de stockage</b>	-30 à 70°C
<b>Humidité</b>	95% sans condensation
<b>Dimensions</b>	319,6*216*23,4 mm (L*I*H)

Poids	Poids net : 1,5 kg
-------	--------------------

Tableau 2-2 Spécifications techniques

## 3 Pour commencer

Cette section décrit comment allumer/éteindre le scanner, fournit de brèves introductions aux applications chargées sur le scanner et affiche la disposition de l'écran de l'outil de numérisation.

### 3.1 Mise sous tension du scanner

Avant d'utiliser les applications GT90 Max (y compris la mise à jour du scanner), veuillez vous assurer que le scanner est alimenté en électricité.

L'unité opère sur l'une des sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation électrique externe

#### 3.1.1 Batterie interne

La tablette GT90 Max peut être alimentée par la batterie interne rechargeable. La batterie entièrement chargée est capable de fournir de l'énergie pendant 6 heures de fonctionnement continu.

---

#### NOTE

Veuillez éteindre la tablette pour économiser l'énergie lorsqu'elle n'est pas utilisée.

---

#### 3.1.2 Alimentation électrique externe

La tablette peut également être alimentée par une prise murale grâce à l'alimentation AC/DC. La tablette charge sa batterie interne par le biais du connecteur d'alimentation CA/CC.

## 3.2 Éteindre le scanner

Toute communication avec le véhicule doit être interrompue avant d'éteindre le scanner. Quittez l'application Diagnostic avant de l'éteindre.

-  Pour éteindre le scanner :

1. Faites glisser le côté le plus à droite de l'écran et vous verrez l'icône des paramètres du système Windows.
2. Appuyez sur l'icône Paramètres et vous verrez l'interrupteur d'alimentation.
3. Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation et sélectionnez l'option d'arrêt pour mettre le scanner hors tension.

---

#### **NOTE**

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton d'alimentation du scanner et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour forcer l'arrêt.

---

## **3.3 Établissement de la communication entre les véhicules**

► Pour établir la communication avec GT90 Max :

1. Connectez le dongle VCI au DLC du véhicule pour la communication et la source d'alimentation.
2. Connectez le dongle VCI à la tablette GT90 Max via une connexion Bluetooth ou USB.

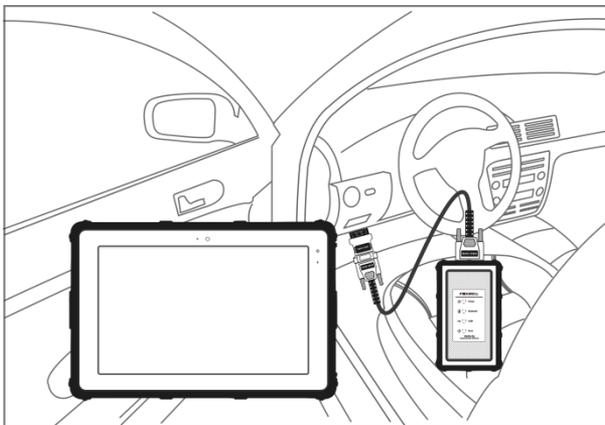


Figure 3-2 Exemple d'écran de communication Bluetooth

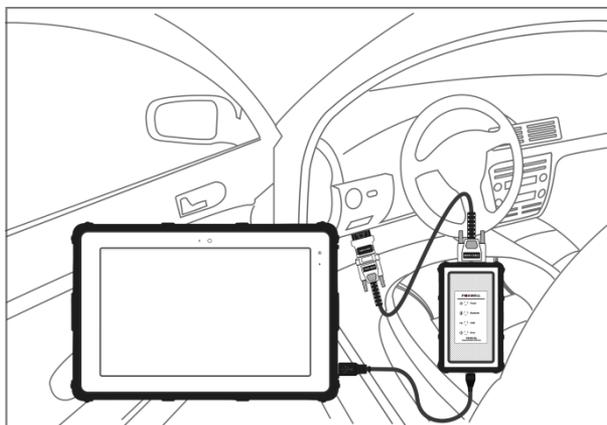


Figure 3-3 Exemple d'écran de communication USB

Veillez vous reporter au **chapitre 3.3.1.1** sur les détails de la connexion via Bluetooth et au **chapitre 3.3.1.2** sur les détails de la connexion via un câble USB.

3. Vérifiez l'état de l'indicateur de l'IVE sur la barre d'outils. Si le bouton devient vert, le GT90 Max est prêt à lancer le diagnostic du véhicule.

### 3.3.1 Connexion à l'ICV

Le dongle VCI supporte deux moyens de communication avec la tablette GT90 Max :

- Communication Bluetooth
- Communication USB

#### 3.3.1.1 Communication Bluetooth

La communication par Bluetooth est recommandée. La portée de la communication Bluetooth est d'environ 10 m, ce qui permet de se connecter facilement aux véhicules dans n'importe quel endroit du magasin.

► Pour établir une connexion Bluetooth :

1. Allumez la tablette.
2. Allez dans VCI Manager et ensuite dans Bluetooth. Cliquez sur **Connecter** et le dongle VCI se connectera automatiquement à la tablette.

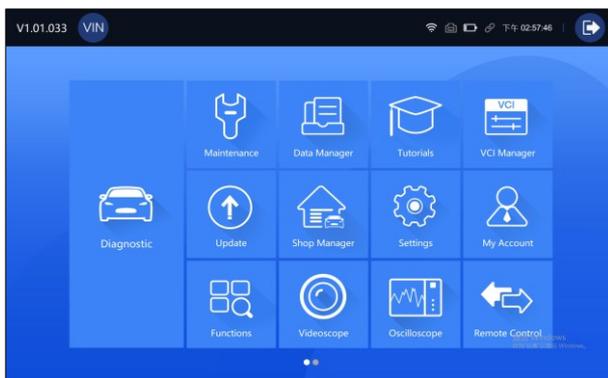


Figure 3-4 Exemple d'écran du gestionnaire de l'ICV

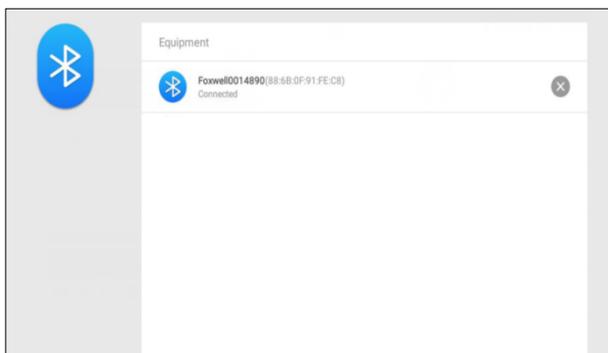


Figure 3-5 Exemple d'écran de connexion Bluetooth

3. Vérifiez si le  bouton de la barre d'outils devient vert. Si oui, cela signifie qu'il est prêt à commencer le diagnostic.

---

## NOTE

Si l'indicateur VCI n'est pas vert, cela indique que la puissance du signal de l'émetteur est trop faible pour être détectée. Dans ce cas, essayez de vous rapprocher de l'appareil, ou vérifiez la connexion du dongle VCI, et retirez tous les objets possibles qui causent des interférences de signal.

---

### 3.3.1.2 Communication USB

La connexion USB est un moyen simple et rapide d'établir la communication entre la tablette et le dongle VCI. Connectez le dongle et la tablette avec le câble USB de type B, et l'indicateur VCI deviendra vert, indiquant que le dongle s'est connecté à la tablette.

## 3.4 Disposition de l'écran d'accueil

Lorsque la tablette démarre, appuyez sur l'icône **GT90 Max** du bureau pour lancer l'application de diagnostic.

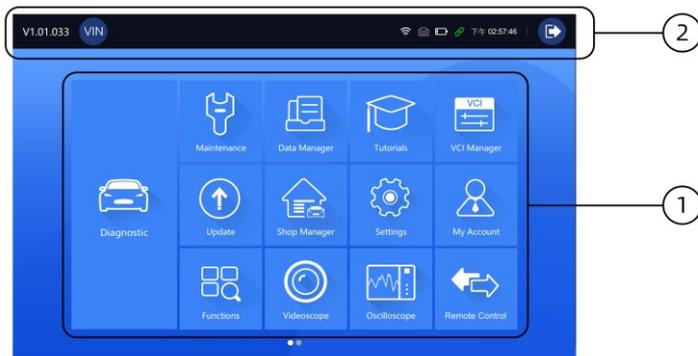


Figure 3-6 Exemple d'écran d'accueil

1. Menu de candidature
2. Barre d'outils de navigation

### 3.4.1 Menu de la demande

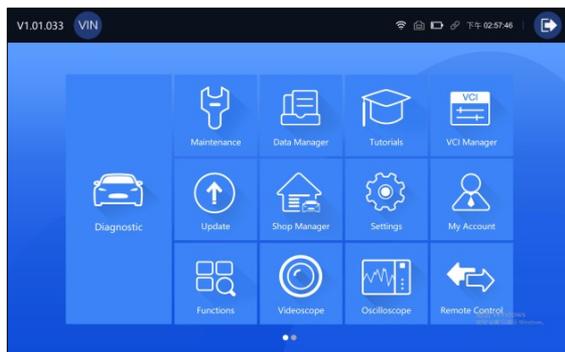


Figure 3-7 Exemple d'écran de candidature

Cette section présente brièvement les applications qui sont préchargées dans le scanner :

- **Diagnostic** - conduit à des écrans de test pour le diagnostic des codes de perturbation, des données en direct, des tests actifs, du codage, etc.

- **Maintenance** - conduit à des écrans pour les fonctions de service les plus couramment utilisées comme la réinitialisation du voyant d'huile, le PEB, le BRT, le DPF, etc.
- **Gestionnaire de données** - permet d'accéder à des écrans pour des captures d'écran, des images et des rapports de test sauvegardés, et de lire des données en direct, ainsi que des données de débogage.
- **Tutoriels** - conduit à quelques vidéos et guides de formation.
- **VCI Manager** - donne accès à des écrans permettant de réaliser le couplage Bluetooth du dongle VCI et de la tablette, de mettre à jour le micrologiciel VCI et de lier/déclasser le dongle VCI.
- **Mise à jour** - conduit à des écrans pour l'enregistrement de Foxwell ID et la mise à jour du scanner.
- **Shop Manager** - permet aux techniciens de gérer les informations de l'atelier et les enregistrements des tests des véhicules.
- **Paramètres** - conduit à des écrans permettant d'ajuster les paramètres par défaut en fonction de vos préférences et de consulter des informations sur le scanner.
- **Mon compte** - affiche vos informations Foxwell ID comme les produits enregistrés et les informations personnelles et permet de nous envoyer des commentaires sur le scanner.
- **Fonctions** - mène à l'écran de recherche des fonctions.
- **Oscilloscope** - conduit à un logiciel d'oscilloscope pour effectuer des tests de circuits électriques et électroniques.
- **Vidéoscope** - conduit au logiciel du vidéoscope reliant le GT90 Max au vidéoscope avec un câble de tête d'image pour l'inspection rapprochée des véhicules.
- **Contrôle à distance** - conduit à TeamViewer pour obtenir une assistance à distance de l'équipe Foxwell.
- **Données techniques** - permet d'accéder à des données de réparation comme HaynesPro.

### 3.4.2 Menu Diagnostic

Touchez **Diagnostic** dans le menu de l'application GT90 Max, et le menu Diagnostic s'affichera. Les opérations des boutons du menu Diagnostic sont décrites dans le tableau ci-dessous.



Figure 3-8 Exemple d'écran de menu de diagnostic

Non.	Nom	Description
1	Retour	Retour au menu de candidature ou à la dernière page.
2	VIN	Raccourci pour le menu de lecture du VIN, qui comprend généralement la lecture automatique et la saisie manuelle.
3	Domaine	Affiche des marques de voitures de différentes origines comme l'Amérique, l'Asie, l'Europe et la Chine.
4	Recherchez	Permet de rechercher rapidement la marque d'un véhicule.

Tableau 3-2 Barre de titre du menu Diagnostic

## 4 Identification des véhicules

Cette section illustre comment utiliser le scanner pour identifier les spécifications du véhicule testé.

Les informations d'identification du véhicule présentées sont fournies par l'ECM du véhicule testé. Par conséquent, certains attributs du véhicule testé doivent être saisis dans l'outil de balayage pour que les données s'affichent correctement. La séquence d'identification du véhicule est pilotée par un menu. Il suffit de suivre les invites à l'écran et de faire une série de choix. Chaque choix effectué vous fait passer à l'écran suivant. Les procédures exactes peuvent varier quelque peu selon le véhicule.

Il identifie généralement un véhicule par l'un des moyens suivants :

- Lecture du VIN
- Sélection manuelle

---

## NOTE

Toutes les options d'identification énumérées ci-dessus ne sont pas applicables à tous les véhicules. Les options disponibles peuvent varier selon le constructeur du véhicule.

---

## 4.1 Lecture du VIN

Le bouton VIN de  la barre de titre est un raccourci pour le menu de lecture du VIN, qui comprend la lecture automatique et la saisie manuelle, éliminant ainsi la nécessité de naviguer dans le processus compliqué d'identification des voitures.

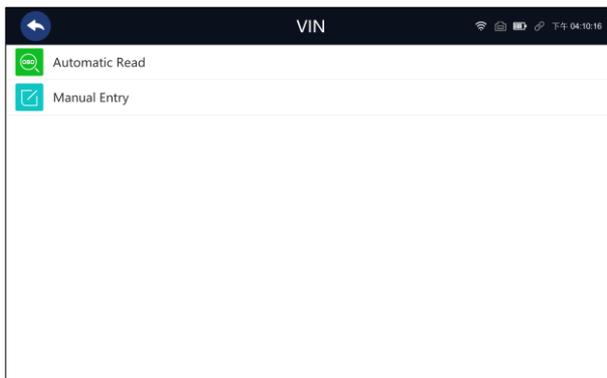


Figure 4-1 Exemple d'écran de raccourcis clavier du VIN

## 4.1.1 Lecture automatique

La **lecture automatique** permet d'identifier un véhicule par la lecture automatique du numéro d'identification du véhicule (VIN).

► Pour identifier un véhicule par lecture automatique :

1. Sélectionnez **Diagnostic** dans l'écran d'accueil de l'application GT90 Max.
2. Cliquez sur **VIN** et choisissez **Lecture automatique** dans la liste des options.

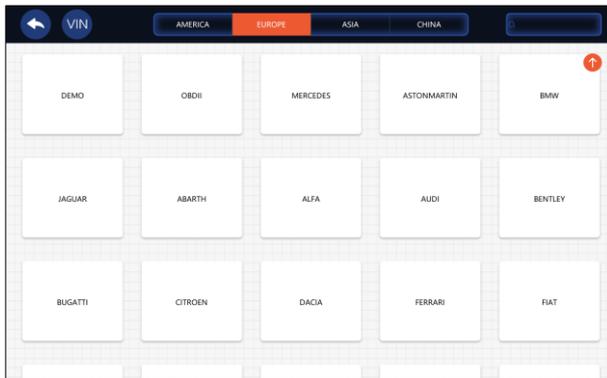


Figure 4-2 Exemple d'écran de lecture automatique

3. Lorsque l'outil de balayage établit une connexion avec le véhicule, le numéro d'identification du véhicule (VIN) s'affiche. Si la spécification du véhicule ou le code VIN est correct, appuyez sur le bouton "**Confirmer**" pour continuer.
4. S'il est trop long d'obtenir le code VIN, appuyez sur **Cancel** pour arrêter et entrez le VIN manuellement. Ou si vous n'arrivez pas à identifier le VIN, veuillez saisir le VIN manuellement ou cliquez sur **Annuler** pour quitter.

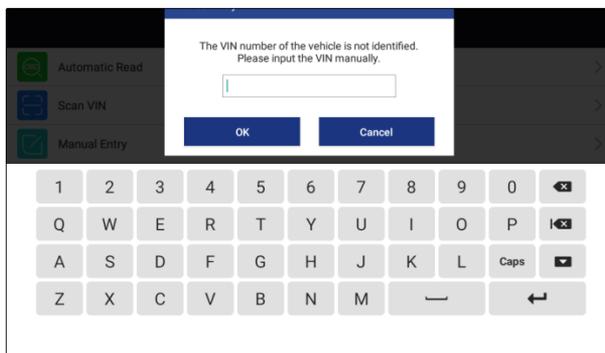


Figure 4-4 Exemple d'écran de saisie manuelle

### 4.1.2 Saisie manuelle

La **saisie manuelle** permet d'identifier un véhicule en entrant le VIN manuellement.

► Pour identifier un véhicule par saisie manuelle :

1. Sélectionnez **Diagnostic** dans l'écran d'accueil de l'application GT90 Max.
2. Cliquez sur **VIN** et choisissez Saisie manuelle dans la liste d'options.
3. Appuyez sur le bouton Clavier pour entrer le VIN et appuyez sur **Confirmer** pour continuer.

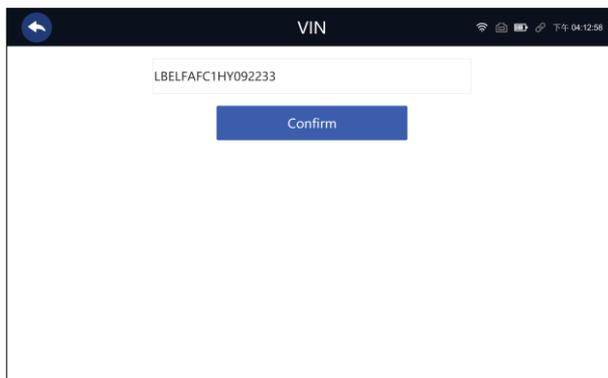


Figure 4-5 Exemple d'écran de saisie manuelle

## 4.2 Sélection manuelle

Sélectionnez la marque du véhicule que vous devez tester, et deux moyens d'accéder aux opérations de diagnostic sont disponibles.

- Smart VIN
- Sélection manuelle

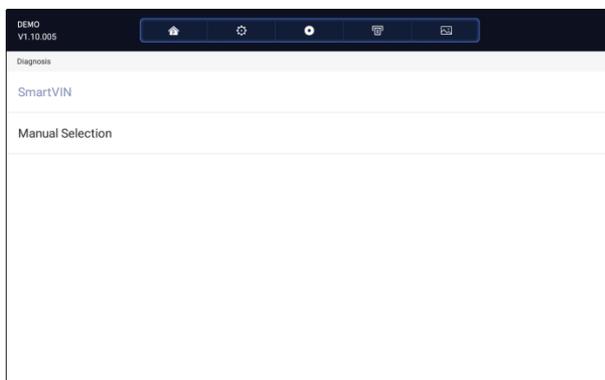


Figure 4-6 Exemple d'écran d'entrée d'un véhicule

Nom	Bouton	Description
Accueil		Retour au menu de candidature.
Paramètres		Un raccourci pour le menu Paramètres.
Enregistrement des données		Enregistre les données de communication entre l'outil de balayage et le véhicule pour aider au dépannage des pannes de diagnostic.
Imprimer		Imprimez les données des tests et le rapport.
Capture d'écran		Prend des captures d'écran des données ou du rapport de test et les enregistre pour une analyse ultérieure.

Tableau 4-1 Barre de titre

## 4.2.1 Smart VIN

Le **Smart VIN** permet d'identifier un véhicule en lisant automatiquement le numéro d'identification du véhicule (VIN).

► Pour identifier un véhicule par son numéro d'identification personnel (Smart VIN) :

1. Sélectionnez **Diagnostic** dans l'écran d'accueil de l'application GT90 Max.
2. Un écran avec les constructeurs de véhicules s'affiche. Sélectionnez la zone d'où provient le constructeur automobile. Un menu de tous les constructeurs de véhicules s'affiche. Ou appuyez sur la case **Recherche** pour rechercher la voiture que vous devez tester.

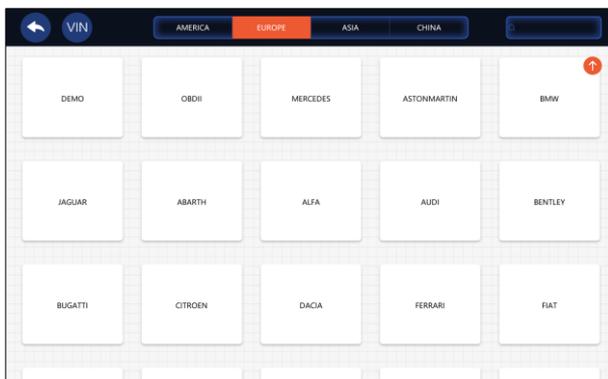


Figure 4-7 Exemple d'écran de sélection des véhicules

3. Choisissez l'option **Smart VIN** pour commencer à lire le VIN automatiquement.

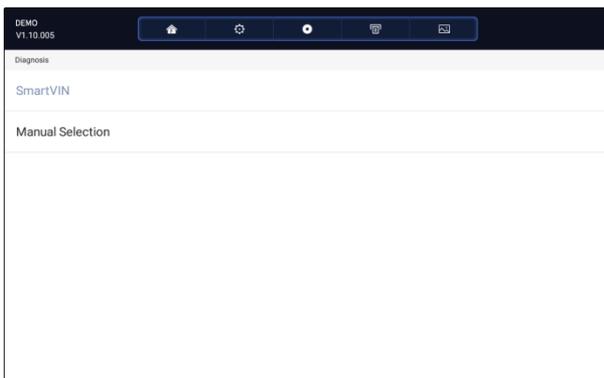


Figure 4-8 Exemple d'écran Smart VIN

- Une fois que l'outil de balayage a établi une connexion avec le véhicule, le numéro **OK** pour continuer. Si le code est incorrect, veuillez saisir manuellement un numéro d'identification du véhicule valide.

## 4.2.2 Sélection manuelle des véhicules

La **sélection manuelle permet d'identifier un véhicule en effectuant plusieurs sélections en fonction de certains caractères du VIN, comme l'année du modèle et le type de moteur.**

- ▶ Pour identifier un véhicule par sélection manuelle :
- Sélectionnez **Diagnostic** dans l'écran d'accueil de l'application GT90 Max.
  - Un écran avec les constructeurs de véhicules s'affiche. Sélectionnez la région d'où provient le constructeur automobile. Un menu de tous les constructeurs de véhicules s'affiche. Ou appuyez sur la case **Recherche** pour rechercher la voiture que vous devez tester.
  - Choisissez l'option de **sélection manuelle** dans la liste.
  - Sur chaque écran qui apparaît, sélectionnez l'option correcte jusqu'à ce que les informations complètes sur le véhicule soient saisies et que le menu de sélection du contrôleur s'affiche.

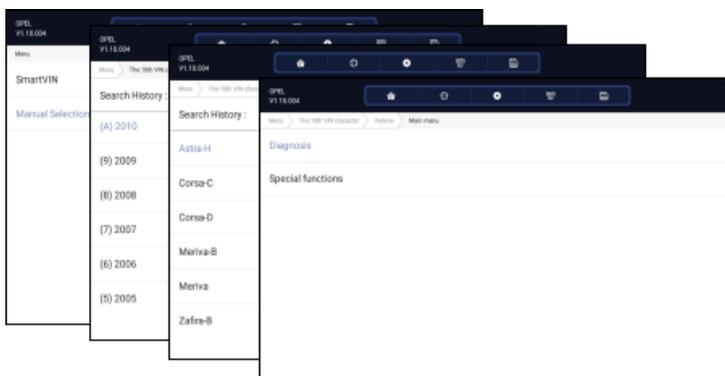


Figure 4-9 Exemple d'écran de sélection manuelle des véhicules

## 5 Diagnostic

Cette section illustre la manière d'utiliser le scanner pour lire et effacer les codes de diagnostic des pannes, visualiser les lectures de données en direct et les informations de l'ECU sur les contrôleurs installés, exécuter des fonctions spéciales telles que l'actionnement et le codage, et effectuer les services et l'entretien des véhicules sur les marques de véhicules d'Asie, d'Europe et des États-Unis.

Lorsque vous avez terminé l'identification du véhicule, le menu principal s'affiche. Les options du menu comprennent généralement :

- Diagnostic
- Fonctions spéciales

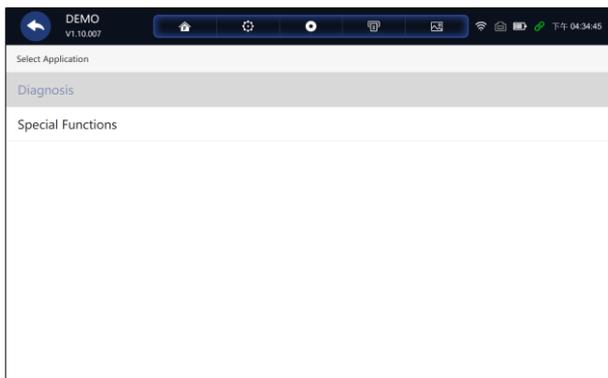


Figure 5-1 Exemple d'écran de menu principal

### 5.1 Sélection du module de contrôle

Lorsque vous avez terminé l'identification du véhicule, vous devez identifier les modules de contrôle installés dans le véhicule. Il y a deux façons d'identifier les contrôleurs installés dans une voiture :

- Quick Scan
- Modules de contrôle

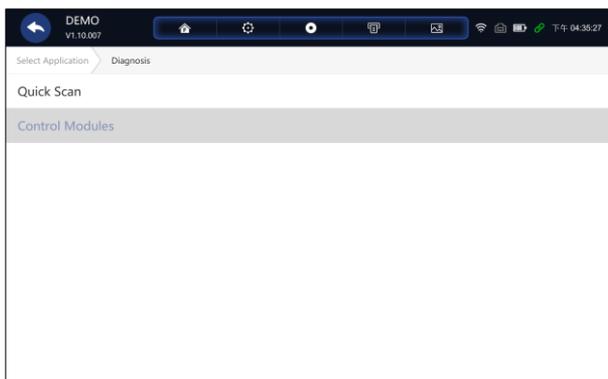


Figure 5-2 Exemple d'écran de diagnostic

### 5.1.1 Analyse rapide

Le **Quick Scan** effectue un test automatique du système pour déterminer quels modules de contrôle sont installés sur le véhicule et fournit une vue d'ensemble des codes de diagnostic des pannes (DTC). En fonction du nombre de modules de contrôle, le test peut prendre quelques minutes.

▶ Pour effectuer un balayage automatique du système :

1. Appuyez sur l'option **Quick Scan** pour commencer.
2. Pour mettre le balayage en pause, appuyez sur le bouton **Pause à l'écran**.

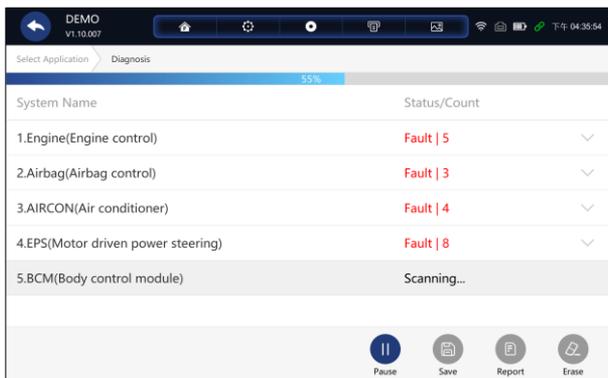


Figure 5-3 Exemple d'écran de balayage rapide

3. A la fin d'un balayage automatique réussi, un menu avec une liste de **TTT** s'affiche et cliquez sur le  bouton à droite pour voir les descriptions des TTT.

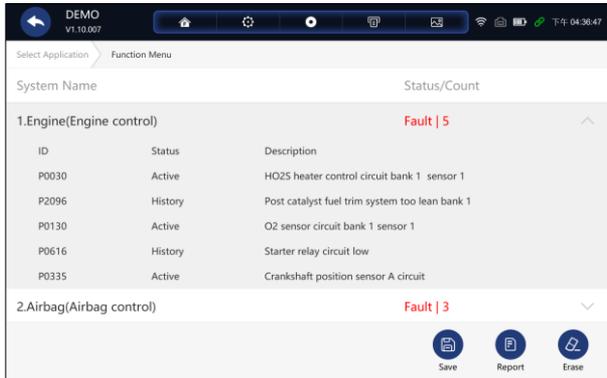


Figure 5-4 Exemple d'écran complet de l'analyse rapide

4. Appuyez sur **Rapport** pour créer une vue d'ensemble des unités de contrôle installées et de leur état, ou appuyez sur **Enregistrer** pour sauvegarder le rapport. Appuyez sur **Effacer** pour effacer l'information.

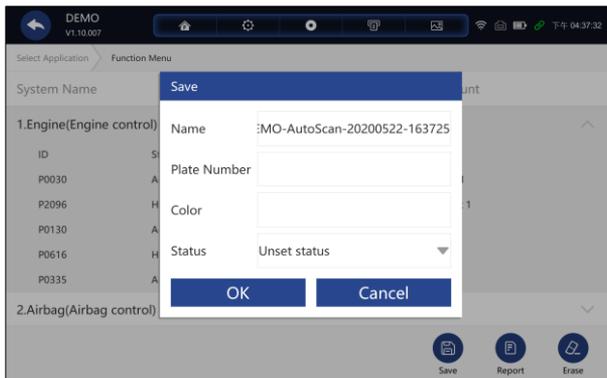


Figure 5-5 Exemple d'écran de sauvegarde du TTT

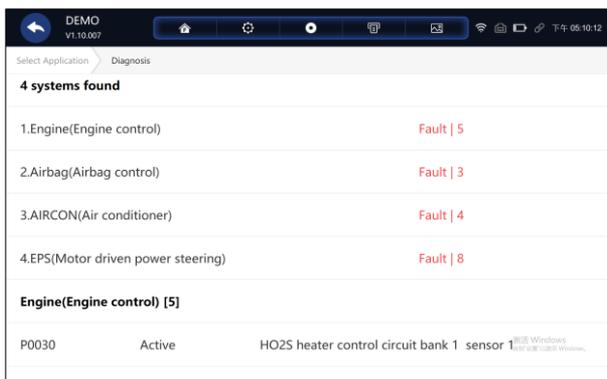


Figure 5-6 Exemple d'écran de rapport

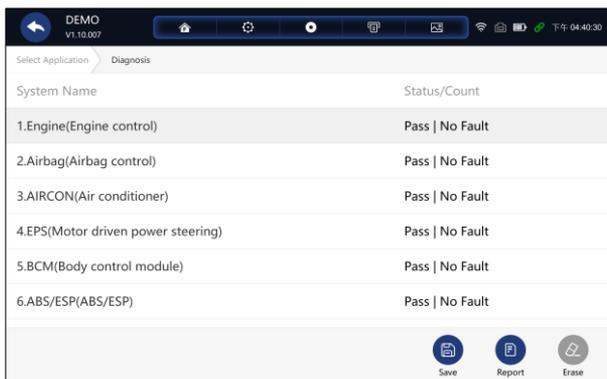


Figure 5-7 Exemple d'écran d'effacement

## 5.1.2 Modules de contrôle

Les **modules de contrôle** affichent tous les contrôleurs disponibles du constructeur du véhicule. Les contrôleurs listés dans le menu ne signifient pas qu'ils sont installés sur le véhicule. Il est utile pour les techniciens qui connaissent les spécifications du véhicule.

► Pour sélectionner un système à tester :

1. Appuyez sur **Modules de contrôle** dans le menu et un menu de contrôle s'affiche.

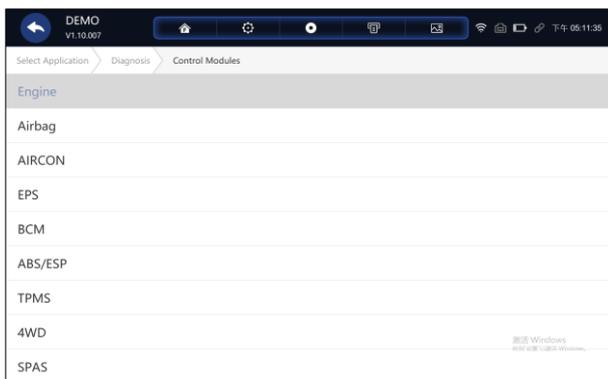


Figure 5-8 Exemple d'écran des modules de contrôle

2. Sélectionnez un système à tester. Lorsque le scanner a établi la connexion avec le véhicule, le **menu de fonction s'affiche**.

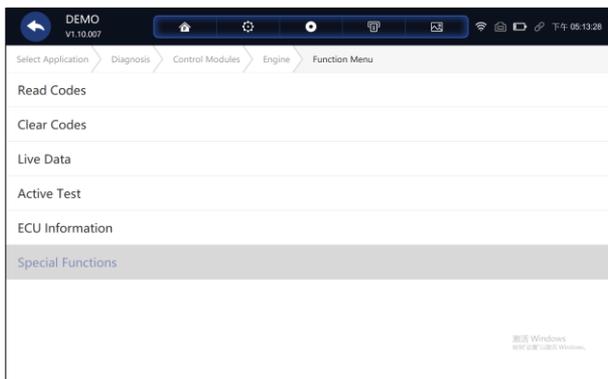


Figure 5-9 Exemple d'écran de menu de fonction

## 5.2 Opérations de diagnostic

Une fois qu'un système est sélectionné et que le scanner établit la communication avec le véhicule, le menu de fonction s'affiche. En général, les options du menu sont les suivantes :

- Lire les codes
- Codes clairs
- Données en direct

- Test actif
- Informations sur l'ECU
- Fonctions spéciales

---

## NOTE

Toutes les options de fonction énumérées ci-dessus ne sont pas applicables à tous les véhicules. Les options disponibles peuvent varier selon l'année, le modèle et la marque du véhicule d'essai.

---

### 5.2.1 Lire les codes

Le menu **Lire les codes** vous permet de lire les codes de panne trouvés dans l'unité de contrôle. Il existe 4 types de statut de code :

- Présent / permanent / actuel
- En cours
- Histoire
- Auto-diagnostic

Les codes présents/permanents/courants stockés dans un module de contrôle sont utilisés pour aider à identifier la cause d'un ou de plusieurs problèmes avec un véhicule. Ces codes se sont produits un certain nombre de fois et indiquent un problème qui nécessite une réparation.

Les codes en attente sont également appelés codes de maturation qui indiquent des défauts intermittents. Si la panne ne se produit pas dans un certain nombre de cycles de conduite (selon le véhicule), le code s'efface de la mémoire. Si une panne se produit un certain nombre de fois, le code mûrit en un DTC et le MIL s'allume ou clignote.

Les codes d'historique sont également appelés codes passés qui indiquent des CPT intermittents qui ne sont pas actifs actuellement. L'historique des codes est le nombre de démarrages du moteur depuis que le ou les codes DTC ont été détectés pour la première fois (pour voir s'ils sont actuels ou intermittents).

L'autodiagnostic vous permet d'activer manuellement les tests du système qui vérifient les TTT. Il comprend généralement un test KOEO (Key-on, engine-off) et un test KOER (Key-on, engine-running).

 Pour lire les codes d'un véhicule :

1. Appuyez sur **Lire les codes dans le** menu Sélectionner la fonction de diagnostic. Une liste de codes comprenant le numéro de code et sa description s'affiche. L'icône rouge  y a un arrêt sur image disponible.

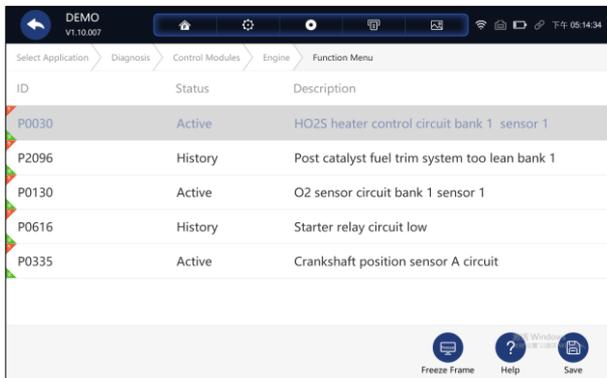


Figure 5-10 Exemple d'écran de code de panne

- Arrêt sur **image** - sélectionnez un code d'erreur dans la liste des codes et cliquez sur le bouton "Freeze Frame" à l'écran. L'écran affichera des données d'arrêt sur image, un instantané des conditions critiques de fonctionnement du véhicule automatiquement enregistrées par l'ordinateur de bord au moment de la définition du DTC. C'est une bonne fonction pour aider à déterminer ce qui a causé la panne.

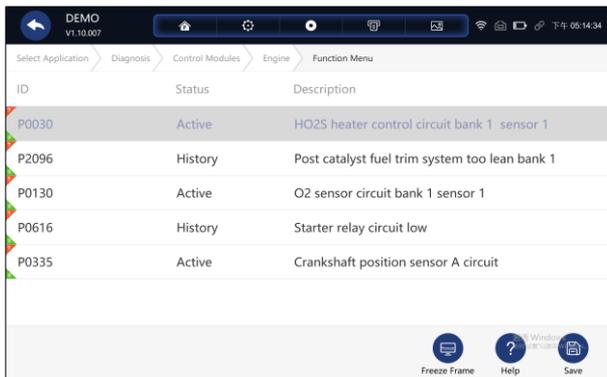


Figure 5-11 Exemple d'écran de code de panne

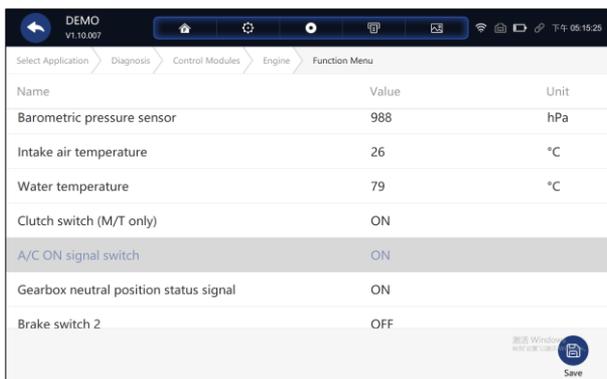


Figure 5-12 Exemple d'écran d'arrêt sur image

- **Aide** - sélectionnez un code d'erreur dans la liste des codes et cliquez sur le bouton **Aide** à l'écran. L'écran affichera les descriptions détaillées du code d'erreur et du guide de réparation.

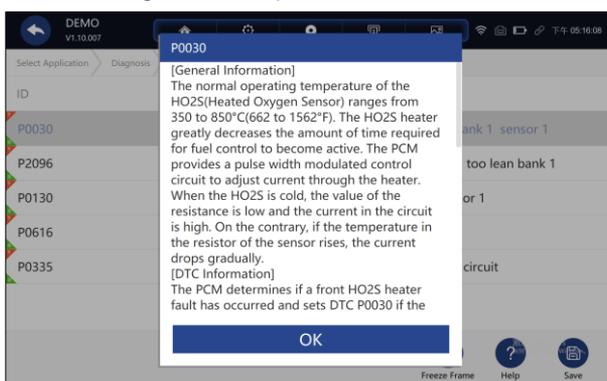


Figure 5-13 Exemple d'écran d'aide du TTT

2. Faites glisser le curseur vers le haut et vers le bas pour afficher des informations supplémentaires si nécessaire.
3. Appuyez sur **Sauvegarder** pour enregistrer les informations relatives au CPT. Appuyez sur  pour imprimer les informations si nécessaire. Appuyez sur  pour quitter.

## 5.2.2 Codes clairs

Le menu **Effacer les codes** vous permet d'effacer tous les DTCs actuels et stockés d'un module de contrôle sélectionné. Il efface également toutes les

informations temporaires de l'ECU, y compris l'arrêt sur image, afin de s'assurer que le système sélectionné est entièrement vérifié et entretenu par des techniciens et qu'aucune information vitale ne sera perdue avant d'effacer les codes.

---

## NOTE

- Pour effacer les codes, assurez-vous que la clé de contact est bien sur ON lorsque le moteur est éteint.
  - Clear Codes ne résout pas le problème qui a causé la faute ! Les DTCs ne doivent être effacés qu'après avoir corrigé la ou les conditions qui les ont causés.
- 

▶ Pour effacer les codes :

1. Appuyez sur **Effacer les codes dans le** menu Choisir la fonction de diagnostic.

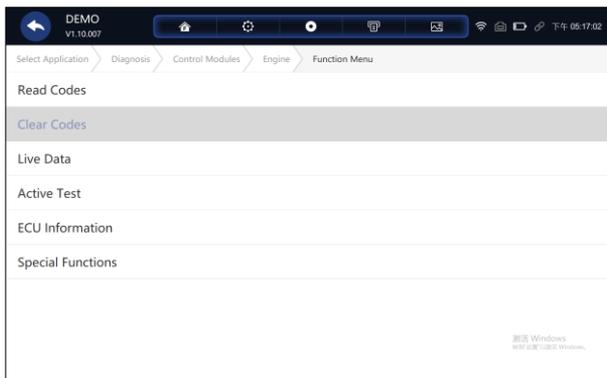


Figure 5-14 Exemple d'écran de menu de fonction

2. Suivez les instructions à l'écran et répondez aux questions sur le véhicule testé pour compléter la procédure.
3. Vérifiez à nouveau les codes. S'il reste des codes, répétez les étapes d'effacement des codes.

### 5.2.3 Données en direct

Le menu **Données en direct** vous permet de visualiser les données PID en temps réel sous forme de texte et de graphique, d'apprendre les bonnes données des capteurs et de les comparer avec les données défectueuses, et

d'enregistrer les données en direct d'un module de contrôle électronique du véhicule sélectionné.

▶ Pour visualiser toutes les données PID en direct :

1. Appuyez sur **Données en direct** dans le menu Sélectionner la fonction de diagnostic pour afficher le menu des données en direct.

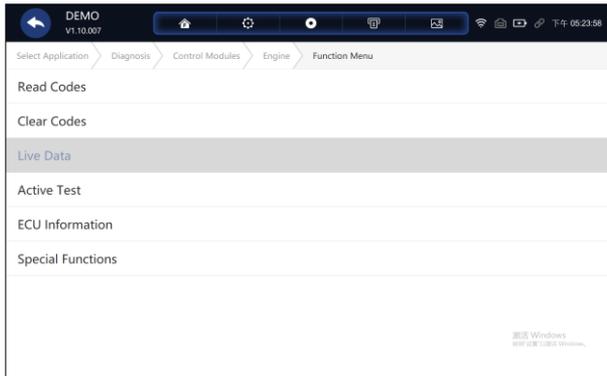


Figure 5-15 Exemple d'écran de menu de fonction

2. Appuyez sur **Sélectionner tout** ou choisissez quelques lignes pour afficher l'écran du flux de données. Par défaut, les lectures seront affichées au format texte.

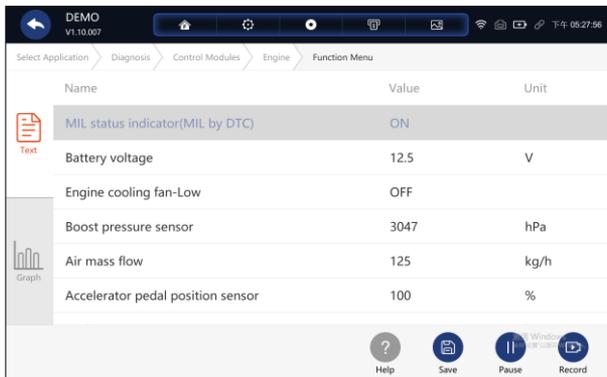


Figure 5-16 Exemple d'écran de données en direct

Nom	Bouton	Description
Aide		Pour fournir des informations d'aide d'un PID
Dossier		Pour enregistrer des données en direct
Sauvegarder		Pour sauvegarder les données en direct de l'image actuelle
Pause		Pour arrêter l'enregistrement des données en direct

Tableau 5-1 Écran de données en direct Écran à boutons

- Faites glisser l'écran de haut en bas pour afficher des informations supplémentaires si nécessaire.
- Pour enregistrer des données en direct, il suffit d'appuyer sur le bouton **Enregistrer**, puis sur **Pause** pour arrêter l'enregistrement à tout moment. Pour enregistrer les données, appuyez sur l'icône **Enregistrer**.
- Pour visualiser le PID en direct sous forme de graphique, appuyez sur l'onglet **Graphique**, et le graphique s'affiche. Pour visualiser un autre graphique PID, appuyez sur l'onglet Nom d'un graphique et la liste des PID disponibles s'affiche. Sélectionnez l'un d'entre eux dans la liste déroulante et le tracé passe au PID nouvellement sélectionné.



Figure 5-17 Exemple d'écran de graphique PID

- **Multi-graphes** : affiche les paramètres dans des graphiques de forme d'onde, vous donnant une "image réelle" de ce qui se passe dans le véhicule. Vous pouvez afficher jusqu'à 4 graphiques de paramètres simultanément.



Figure 5-18 Exemple d'écran multi-graphiques

- **Graphique de fusion** : fusionne plusieurs tracés PID en une seule coordonnée, afin que vous puissiez facilement voir comment ils s'influencent les uns les autres, ce qui vous permet d'obtenir l'aperçu le plus complet et le plus fonctionnel possible des données en direct.

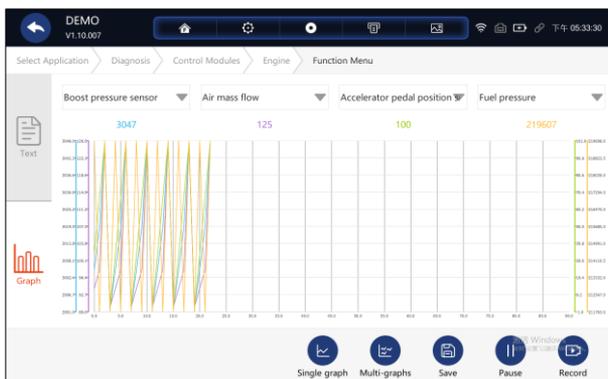


Figure 5-19 Exemple d'écran de graphique de fusion

## 5.2.4 Informations sur les écus

L'écran d'**information de l'ECU** affiche les données d'identification du module de contrôle testé, telles que la chaîne d'identification du module de contrôle et le codage du module de contrôle.

► Pour lire les informations sur l'ECU :

1. Appuyez sur **Informations sur l'ECU** dans le menu Sélectionner la fonction de diagnostic.

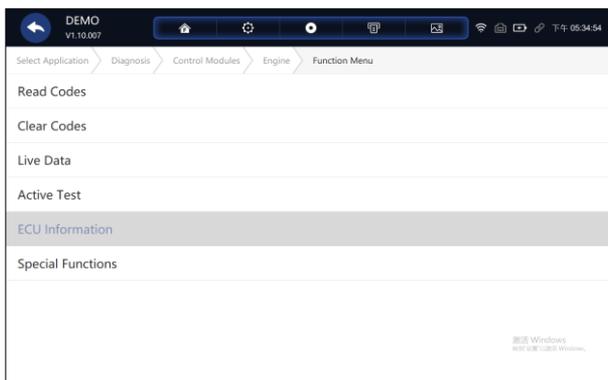


Figure 5-20 Exemple d'écran de menu de fonction

2. Un écran contenant des informations détaillées sur le module de contrôle sélectionné s'affiche.

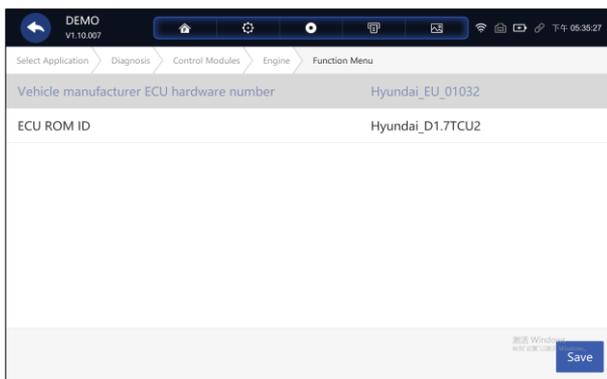


Figure 5-21 Exemple d'écran d'information sur l'ECU

3. Appuyez sur **Sauvegarder** pour stocker les informations sur l'ECU . Appuyez sur  pour imprimer l'information si nécessaire. Appuyez sur  pour quitter.

## 5.2.5 Tests actifs

Les tests actifs, également appelés tests d'actionnement, sont des tests de diagnostic bidirectionnels sur les systèmes et les composants des véhicules. Les tests vous permettent d'utiliser le scanner pour activer ou contrôler temporairement un système ou un composant du véhicule. Lorsque vous quittez le test, le système/composant reprend son fonctionnement normal.

Certains tests affichent une commande à l'opérateur. Par exemple, si "Appuyer sur la pédale de frein" s'affiche, l'opérateur doit appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée, puis continuer. La séquence, le nombre et le type de tests sont dictés par le module de commande.

Sur certains systèmes, les tests de l'actionneur ne peuvent être relancés avant que la clé de contact ne soit éteinte pendant un certain temps. Il est également possible de démarrer et de faire tourner brièvement le moteur, de l'arrêter, de mettre le contact en position de marche, puis de recommencer les tests de l'actionneur.

---

### IMPORTANT

Les tests activent un composant, mais ils ne vérifient pas si le composant fonctionne correctement. Assurez-vous que les composants à tester sont en bon état et correctement montés.

---

---

## NOTE

Les tests disponibles dépendent du module de contrôle testé et du véhicule lui-même.

---

▶ Pour commencer un test :

1. Appuyez sur **Test actif dans** le menu et une liste des options disponibles s'affiche.

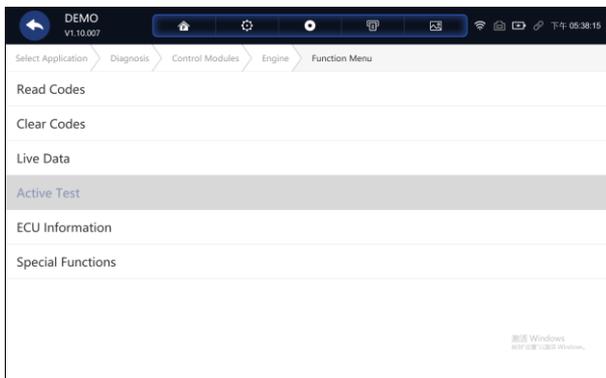


Figure 5-22 Exemple d'écran de menu de fonction

2. Sélectionnez une option pour lancer le test et les données en direct des affichages de test sélectionnés.

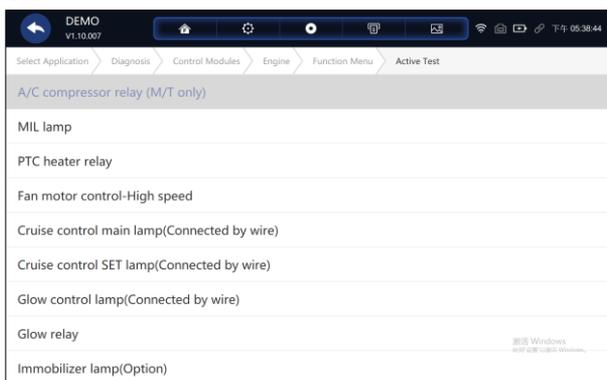


Figure 5-23 Exemple d'écran de test actif

3. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer les sélections et les opérations nécessaires pour passer les tests.

4. Appuyez sur  pour sortir.

**⚠ WARNING**

- Avant d'effectuer des tests, respectez toujours les consignes de sécurité fournies dans ce manuel et les avertissements donnés par le constructeur du véhicule. En outre, suivez les avertissements et les descriptions fournis sur les écrans des scanners.
- N'effectuez jamais les tests lorsque le véhicule est en mouvement.

## 5.2.6 Fonctions spéciales

Ces fonctions effectuent diverses adaptations des composants du module de contrôle testé, ce qui vous permet de recalibrer ou de configurer certains composants après avoir effectué des réparations ou des remplacements.

## 5.3 Fonctions spéciales

Ces fonctions effectuent diverses adaptations des composants, ce qui vous permet de recalibrer ou de configurer certains composants après les avoir réparés ou remplacés. Les écrans d'opération de service typiques sont une série de commandes exécutives pilotées par des menus. Suivez les instructions à l'écran pour terminer l'opération.

En général, les options du menu sont :

- Service
- Programmation
- Hot Function

### 5.3.1 Service

La section **Service** est spécialement conçue pour vous permettre d'accéder rapidement aux systèmes des véhicules pour les diverses opérations de service et d'entretien programmées.

 Pour démarrer une fonction de service :

1. Sélectionnez **Fonctions spéciales** dans le menu principal et appuyez sur **ENTRÉE** pour confirmer.

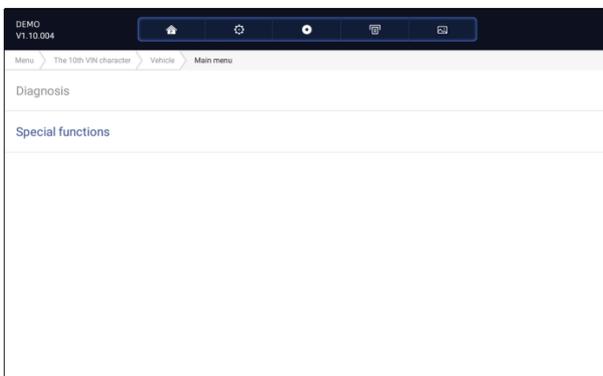


Figure 5-24 Exemple d'écran de menu principal

2. Sélectionnez l'option **Service** dans le menu Fonctions spéciales. Une liste des services disponibles s'affiche.

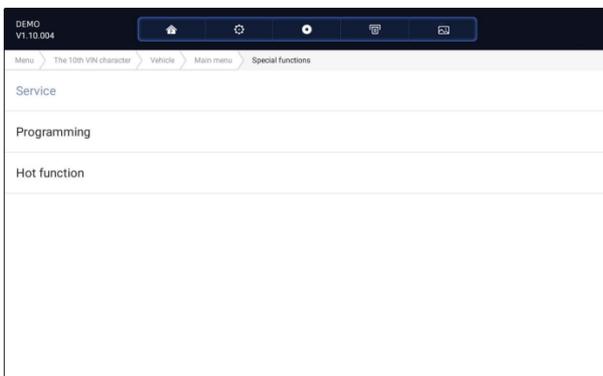


Figure 5-25 Exemple d'écran des fonctions spéciales

3. Sélectionnez le service que vous souhaitez effectuer. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer les sélections et les opérations appropriées pour effectuer les tests.

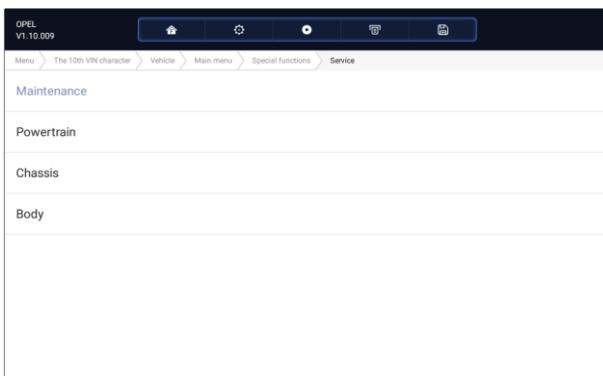


Figure 5-26 Exemple d'écran de fonction de service

### 5.3.2 Codage et programmation

GT90 Max permet de coder et de programmer un module de contrôle de remplacement ou de modifier un codage erroné précédemment enregistré.

Le codage est également connu sous le nom de programme d'enseignement ou d'adaptation de composants. Il s'agit du processus de sélection et d'activation d'un programme pour un véhicule spécifique parmi un ensemble de programmes que l'usine a installés dans le module de contrôle. Cela permet d'utiliser un module de contrôle pour différents modèles, pays et applications d'émissions.

La programmation est le processus qui consiste à prendre un module de commande vierge et à ajouter ensuite le programme correct du véhicule en mémoire.



Pour commencer un test de codage et de programmation :

1. Sélectionnez **Fonctions spéciales** dans le menu principal et appuyez sur **ENTRÉE** pour confirmer.

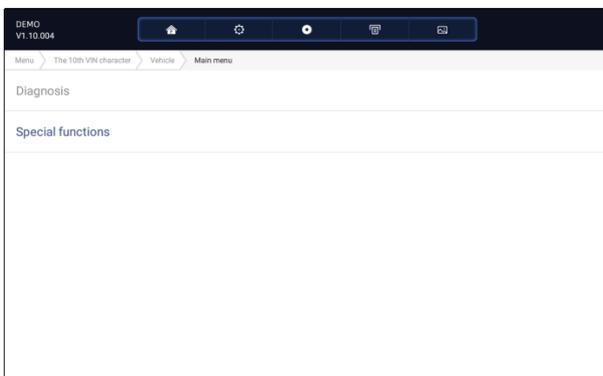


Figure 5-27 Exemple d'écran de menu principal

2. Sélectionnez l'option **Programmation** dans le menu Fonctions spéciales. Une liste des services disponibles s'affiche.

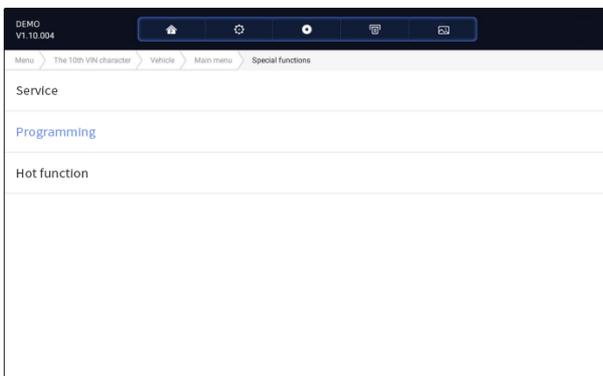


Figure 5-28 Exemple d'écran des fonctions spéciales

3. Sélectionnez la fonction que vous souhaitez tester. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer les sélections et les opérations appropriées pour effectuer les tests

### 5.3.3 Fonctionnement à chaud

Il est conçu pour les fonctions les plus courantes comme la configuration de la batterie, la réinitialisation des voyants d'huile et permet aux techniciens d'accéder rapidement aux fonctions d'entretien.

- ▶ Pour commencer un test :

1. Sélectionnez **Fonctions spéciales** dans le menu principal et appuyez sur **ENTRÉE** pour confirmer.
2. Sélectionnez l'option "**Hot Functions**" dans le menu "Special Functions". Une liste des services disponibles s'affiche.

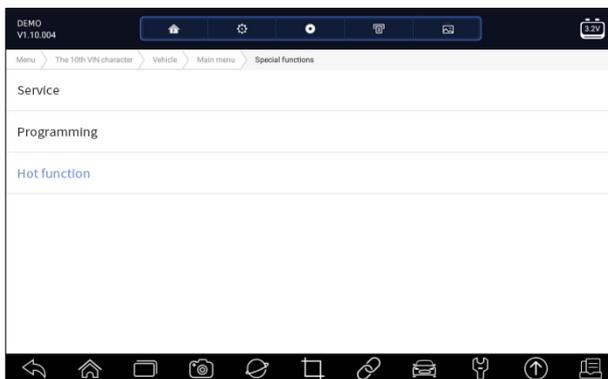


Figure 5-29 Exemple d'écran des fonctions spéciales

3. Sélectionnez la fonction que vous souhaitez tester. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer les sélections et les opérations appropriées pour effectuer les tests

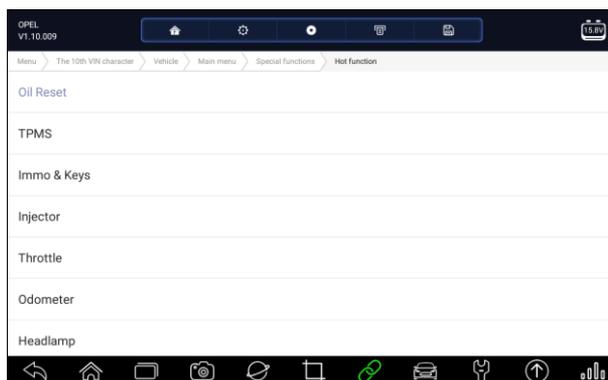


Figure 5-30 Exemple d'écran des fonctions chaudes

## 6 Maintenance

Cette section donne de brèves instructions sur les opérations de service et de maintenance les plus courantes. Les écrans d'opérations de service typiques

sont une série de commandes exécutives pilotées par des menus. Suivez les instructions à l'écran pour terminer l'opération.

Les options de service et d'entretien disponibles comprennent :

- Oil Light Reset
- Service EPB
- Configuration de la batterie
- Régénération du DPF
- TPS/TBA
- Calibration SAS
- CVT
- Gear Learn
- Service de programmation TPMS
- Odomètre
- Codage de l'injecteur
- ABS Bleeding
- Programmation/immobilisation des clés

## 6.1 Réinitialisation de l'éclairage au pétrole

Le menu de **réinitialisation** des lampes à **huile** vous permet de réinitialiser les lampes de service sur le tableau de bord. Le système d'indicateur de service est conçu pour alerter le conducteur lorsque le véhicule doit être entretenu.

Les méthodes de remise en service de l'huile sont déterminées par le véhicule testé. Selon le véhicule testé, l'un des moyens suivants s'affiche :

- **Remise à zéro de l'huile avec un seul bouton** - applicable aux modèles GM uniquement. Il offre une réinitialisation simple et rapide du service d'huile en un seul clic.
- Réinitialisation manuelle - presque tous les véhicules asiatiques et la plupart des véhicules américains et européens sont équipés d'une

réinitialisation de l'indicateur de service d'huile mécanique. L'outil de service ne doit pas communiquer avec le véhicule testé, mais vous guide pour effectuer le service manuellement en vous fournissant des instructions étape par étape à l'écran.

Lorsque la réinitialisation manuelle est sélectionnée et que le véhicule testé est identifié, une procédure s'ouvre à l'écran. Faites défiler l'écran avec les touches fléchées pour lire la procédure complète et effectuer les étapes nécessaires en suivant les instructions à l'écran. L'ordre exact des étapes de l'opération de test peut varier en fonction du véhicule testé. Assurez-vous de suivre toutes les instructions à l'écran. La procédure de réinitialisation manuelle peut être interrompue et interrompue si la position de la clé de contact est modifiée.

- **Auto Reset** - L'Auto Reset est une procédure de communication bidirectionnelle dirigée par l'outil de service. L'outil de service affiche des guides pour vous guider tout au long de la procédure. Un certain nombre d'instructions qui nécessitent une réponse pour continuer l'affichage, y compris une option pour effacer tous les codes stockés une fois l'intervalle réinitialisé. Suivez les instructions à l'écran.

## 6.2 Service de frein de stationnement électronique

### (EPB)

Le menu **Service du PEP** vous permet d'effectuer l'entretien et la maintenance des systèmes de freinage, y compris la désactivation et l'activation du système de contrôle des freins, la purge du liquide de frein, l'ouverture et la fermeture des plaquettes de frein et le réglage des freins après le remplacement des disques ou des plaquettes, sur plusieurs marques de véhicules équipés de systèmes de freinage électroniques.

Certains tests affichent une commande à l'opérateur. Par exemple, si "Appuyer sur la pédale de frein" s'affiche, l'opérateur doit appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée, puis continuer. Les tests réels varient selon le constructeur du véhicule, l'année et la marque.

Les options d'examen spéciales typiques comprennent :

- **Désactiver/Activer les systèmes SBC/EPB** - permet de désactiver les freins pour des travaux d'entretien ou de maintenance ultérieurs sur les

systèmes de freinage ou d'activer les freins lorsque les travaux d'entretien ou de maintenance sur les systèmes de freinage sont terminés.

- **Adaptation sur l'Audi A8** - permet de régler la nouvelle épaisseur des plaquettes des étriers de freins arrière après avoir changé les disques et plaquettes de frein sur les modèles Audi A8.
- **Remplacement du liquide de frein/système de freinage à purge sur les véhicules Mercedes SBC** - permet de changer le liquide de frein/système de freinage à purge.
- **Effectue la réinitialisation du service et la position de service sur les véhicules BMW EPB** - permet d'effectuer la réinitialisation du CBS et la correction du CBS pour le frein avant et le frein arrière.
- **Effectuer des travaux d'activation/de service sur les véhicules Volvo PBM** - permet d'effectuer le contrôle de l'installation, de serrer le frein de stationnement, de desserrer le frein de stationnement, d'activer le mode service et de quitter le mode service.
- **Réinitialisation de la mémoire sur les véhicules Toyota EPB** - permet d'effacer la mémoire apprise de l'ECU EPB.
- **Effectuer le remplacement du câble de frein et le remplacement du frein de stationnement électrique** - permet de monter ou de démonter le câble de frein en toute sécurité, d'ajuster la tension du câble de frein et de calibrer le remplacement du frein de stationnement électrique.
- **Sauvegarde et écriture de la programmation de la pédale d'embrayage sur les véhicules Renault EPB** - permet de sauvegarder la programmation de la pédale d'embrayage sur les véhicules Renault équipés d'une boîte de vitesses manuelle. Après l'activation de cette commande, l'outil permet de "flasher" l'unité de frein de stationnement électrique avec les données d'embrayage sauvegardées.
- **Exerce une fonction de contrôle et de réinitialisation sur les véhicules Opel EPB** - permet d'appliquer/libérer le service du câble de frein de stationnement, fournit les procédures de remplacement du câble de frein de stationnement et calibre les systèmes de frein de stationnement après le service de freinage.

- **Calibrage des capteurs sur les véhicules Honda EPB** - permet de programmer la valeur de sortie actuelle de chaque capteur dans l'unité de frein de stationnement électrique.
- **Fournit une procédure de déblocage du frein de stationnement et permet d'effectuer un étalonnage longitudinal de l'accéléromètre sur les véhicules Land Rover EPB** - permet d'actionner le frein de stationnement électronique de manière à ce qu'il soit débloqué dans le sens du déblocage, puis de le conduire en position de montage ou en position de verrouillage ; permet également d'effectuer un étalonnage longitudinal de l'accéléromètre.

#### WARNING

- EPB doivent être désactivés avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de maintenance sur les freins, tels que le changement des plaquettes, des disques et des étriers.
- Utilisez des outils appropriés pour éviter les risques de blessures corporelles des mécaniciens et des techniciens et de dommages au système de freinage.
- Assurez-vous que le véhicule est correctement bloqué après la désactivation des systèmes.

## 6.3 Remplacement de la batterie (BRT)

Le menu **BRT** vous permet de valider une nouvelle batterie, d'effacer les défauts du tableau de bord et d'afficher les détails de la batterie actuelle du véhicule comme Audi, BMW, Citroën, Peugeot, Seat, Skoda, Volvo, VW et Ford.

1. Remplacez la vieille pile par la nouvelle. Assurez-vous que la clé n'est pas dans le contact.
2. Connectez le scanner au connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule avec le câble de diagnostic.
3. Boostez l'appareil et sélectionnez BRT ; il affichera toutes les mises à disposition de véhicules. Choisissez la marque de votre véhicule et suivez les instructions du scanner pour démarrer.

- **Calibrage des capteurs sur les véhicules Honda EPB** - permet de programmer la valeur de sortie actuelle de chaque capteur dans l'unité de frein de stationnement électrique.
- **Effectuez le BRT sur les voitures Citroën/Peugeot** - faites plusieurs sélections pour confirmer le modèle de votre voiture, puis effectuez le remplacement de la batterie en suivant les instructions à l'écran.
- **Effectuer le BRT sur les voitures Audi/VW/Seat/Skoda** - après avoir communiqué avec les véhicules, il y a deux options dans le menu Remplacer la batterie - **Valider la batterie** et **Afficher les données**.
  - Le menu **Valider la batterie** vous permet de recoder la nouvelle batterie sur l'ECU du véhicule et d'éteindre les voyants du tableau de bord. Les instructions à l'écran vous guideront pas à pas pour effectuer le remplacement.
  - Le menu **Affichage des données** vous permet de vérifier les informations sur la pile ou les enregistrements de remplacement de la pile
- **Effectuer le BRT sur les voitures BMW/Volvo** - après avoir effectué plusieurs sélections pour confirmer le modèle de votre véhicule, vous pouvez sélectionner **Afficher les données**, **Valider la batterie** ou **Effacer les codes dans le menu Fonction**.

## 6.4 Régénération du filtre à particules diesel (DPF)

Le menu **Régénération DPF** vous permet d'effectuer le nettoyage du DPF pour éliminer l'obstruction par la combustion continue des particules capturées dans le filtre DPF. Lorsqu'un cycle de régénération du DPF est terminé, le voyant DPF s'éteint automatiquement.

## 6.5 Alignement du boîtier papillon (TPS/TBA)

Il est très fréquent de voir un client entrer dans le magasin avec une Volkswagen ou une Audi qui ne tourne pas correctement au ralenti. L'une des causes possibles est que la position du papillon des gaz n'est pas connue. Lorsque l'amplitude de mouvement n'est pas connue, l'ECU ne sait tout simplement pas où placer le papillon des gaz. L'ECU doit connaître toute la plage de mouvement du papillon afin de pouvoir contrôler correctement le moteur. En utilisant les capteurs de position du papillon des gaz dans le corps

du papillon, l'ECU apprend les positions d'ouverture et de fermeture complètes par le biais de différents états (ralenti, papillon partiel, WOT) connus sous le nom d'alignement du corps du papillon (TBA).

## 6.6 Étalonnage du capteur d'angle de braquage (SAS)

Le menu **SAS Calibration** vous permet d'effectuer le calibrage du capteur d'angle de braquage, qui enregistre en permanence la position actuelle du volant comme étant rectiligne dans l'EEPROM du capteur. Lorsque le calibrage du capteur est réussi, sa mémoire de défauts est automatiquement effacée.

## 6.7 Transmission à variation continue (CVT)

Cette fonction est utilisée pour réinitialiser le code de compensation et initialiser l'ECT après le remplacement d'une électrovanne ou d'un corps de vanne.

## 6.8 Apprentissage de l'équipement

Le capteur de position du vilebrequin apprend la tolérance d'usinage des dents du vilebrequin et l'enregistre dans l'ordinateur pour diagnostiquer plus précisément les ratés du moteur. Si l'apprentissage des dents n'est pas effectué pour une voiture équipée d'un moteur Delphi, la MIL se met en marche après le démarrage du moteur. Le dispositif de diagnostic détecte le DTC P 1336 "dent non apprise". Dans ce cas, vous devez utiliser l'appareil de diagnostic pour effectuer l'apprentissage des dents pour la voiture. Lorsque l'apprentissage des dents est réussi, la MIL s'éteint.

Après le remplacement de l'ECU du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant d'inertie du vilebrequin, ou en présence du DTC "dent non apprise", l'apprentissage des dents doit être effectué.

## 6.9 Programmation du système de surveillance de la pression des pneus

Le menu **Service TPMS** vous permet de vérifier l'identification des capteurs de pneus à partir de l'ECU du véhicule et d'effectuer la programmation et la

réinitialisation du système TPMS après le remplacement des pneus et/ou des capteurs TPM et/ou la permutation des pneus.

## **6.10 Odomètre**

Cette fonction vous permet de réviser la date du compteur kilométrique et d'inscrire la date originale dans le nouveau compteur kilométrique.

## **6.11 Codage de l'injecteur**

Inscrivez le code réel de l'injecteur ou réécrivez le code de l'ECU sur le code de l'injecteur du cylindre correspondant afin de contrôler ou de corriger plus précisément la quantité d'injection du cylindre. Après le remplacement de l'UCE ou de l'injecteur, le code de l'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

## **6.12 Saignement de l'APA**

Chaque fois que le système de freinage est ouvert pour remplacer des composants tels que les étriers, les cylindres de roue, le maître-cylindre ou les conduites ou tuyaux de frein, de l'air s'infiltré à l'intérieur. L'air doit être éliminé en purgeant les freins si vous voulez que la pédale de frein soit ferme. L'air emprisonné dans les conduites, les étriers ou les cylindres de roue rendra la pédale douce et spongieuse. L'air est compressible, donc lorsque les freins sont actionnés, les bulles d'air dans le système doivent d'abord être comprimées avant que le liquide hydraulique ne transmette la pression pour actionner les freins.

## **6.13 Programmation clé /Immobilisateur**

La clé à transpondeur est une option de rechange qui peut être programmée pour un certain nombre de véhicules. Aussi appelée clé à puce ou clé de contact, cette clé offre un niveau de confort et de sécurité pour votre voiture. Si votre voiture est équipée d'un système de clé à puce, seule une clé programmée peut allumer le contact de votre véhicule.

# 7 Gestion des données r

Le menu **Data Manager** vous permet de consulter les captures d'écran et les rapports de test enregistrés, de lire les données en direct et d'autres fichiers sauvegardés.

Les options de menu typiques comprennent :

- Image
- Rapports
- Lecture des données
- Enregistrement de données

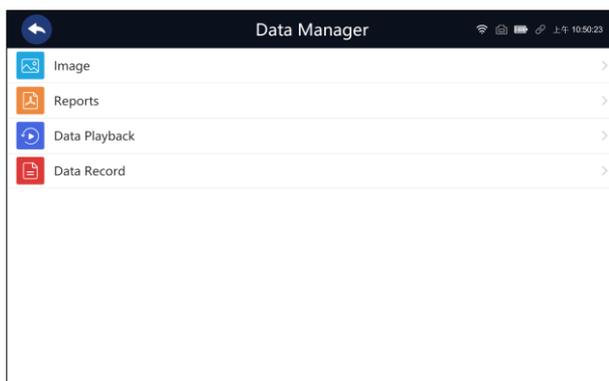


Figure 7-1 Exemple d'écran du gestionnaire de données

## 7.1 Image

L'option "**Image**" conduit à des écrans permettant d'examiner les captures d'écran stockées. En cas de défaillance de l'application GT90 Max ou du système Android, il suffit de prendre une capture d'écran et de l'envoyer à notre équipe pour aider au dépannage.

### 7.1.1 Comment sauvegarder une image

▶ Pour faire une capture d'écran :

Si vous voulez sauvegarder les données de l'écran actuel, appuyez sur  la barre de titre pour faire une capture d'écran.

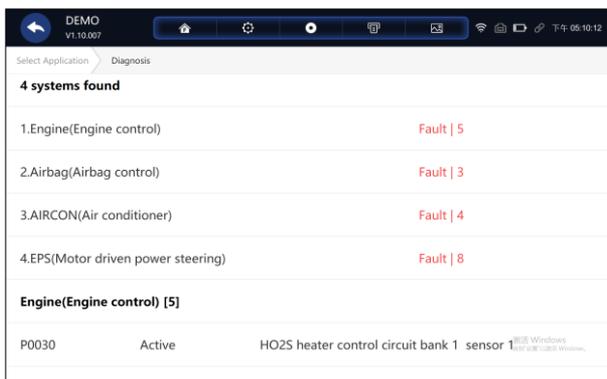


Figure 7-2 Exemple d'écran de capture d'écran

## 7.1.2 Image de l'examen

▶ Pour consulter les captures d'écran :

1. Appuyez sur le **gestionnaire de données** à partir de l'écran d'accueil de l'application de diagnostic GT90 Max.
2. Appuyez sur **Image** et toutes les images disponibles seront affichées.

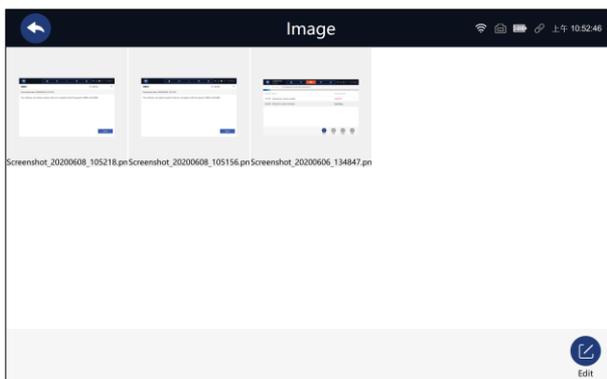


Figure 7-3 Exemple d'écran de navigation

3. Pour supprimer une photo, appuyez sur le bouton **Supprimer** et répondez **OK** pour supprimer. Appuyez sur **Imprimer** pour imprimer les photos et appuyez sur **Renommer** pour modifier le nom de la photo.

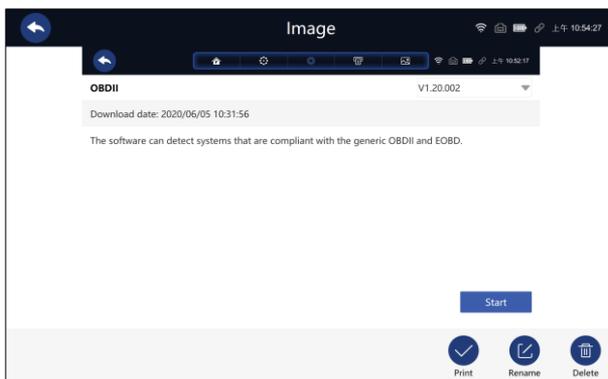


Figure 7-4 Exemple d'écran d'édition d'image

4. Appuyez sur **Modifier** pour modifier toutes les images comme **Renommer** ou **Supprimer**.

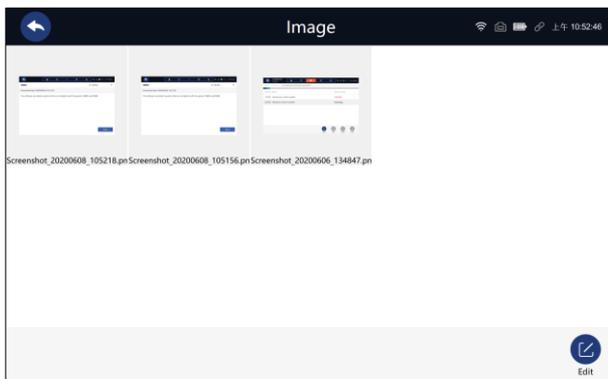


Figure 7-5 Exemple d'écran d'édition de toutes les images

## 7.2 Rapport s

L'option **Rapports** conduit à des écrans permettant d'examiner les rapports d'essai des véhicules. Il vous suffit d'appuyer sur l'icône "**Sauvegarder**" de l'écran de test, d'ajouter une description et d'appuyer sur le bouton "**OK**" pour sauvegarder.

### 7.2.1 Comment créer un rapport

- ▶ Pour créer un rapport :

1. Le cas échéant, appuyez sur l'icône "**Sauvegarder**" de l'écran de test pour sauvegarder les données.

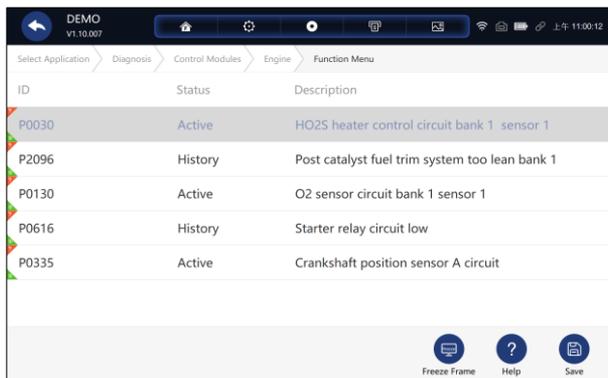


Figure 7-6 Exemple d'écran DPF

2. Ajoutez une description au rapport DPF, et appuyez sur le bouton **OK** pour sauvegarder.

## 7.2.2 Rapport d'examen

▶ Pour consulter les rapports PDF :

1. Appuyez sur le **gestionnaire de données** à partir de l'écran d'accueil de l'application de diagnostic GT90 Max.
2. **Les rapports de presse** et tous les fichiers disponibles seront affichés.

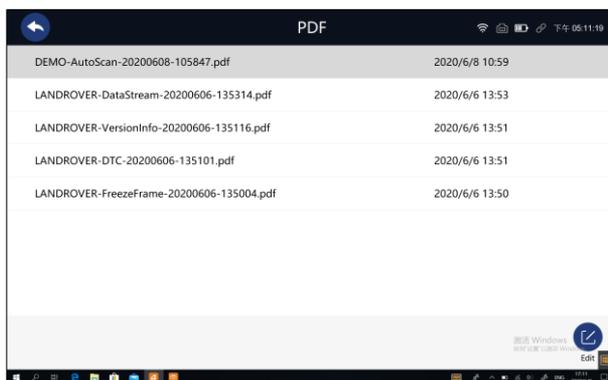


Figure 7-7 Exemple d'écran de navigation en PDF

3. Appuyez sur l'icône **Modifier** pour modifier tous les fichiers comme **Renommer** ou **Supprimer** les fichiers.

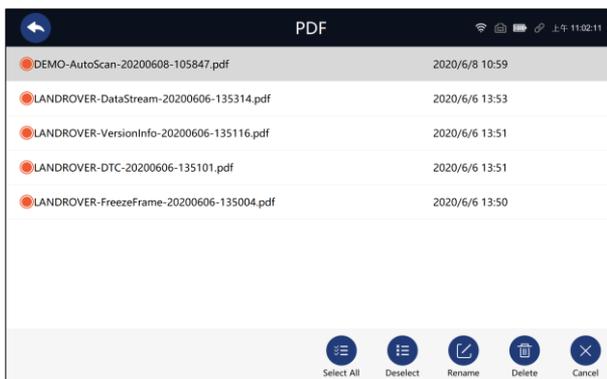


Figure 7-8 Exemple d'écran d'édition PDF

## 7.3 Lecture des données

L'option de **lecture des données** conduit à des écrans permettant d'examiner les données enregistrées en direct. La lecture d'un enregistrement est identique à l'utilisation de l'outil de balayage sur un véhicule en direct. Il vous permet de revoir les données en direct sous forme de texte, de graphique et de fusion de graphiques. La vitesse et la direction de la lecture (avant ou arrière) peuvent également être contrôlées.

► Pour consulter les données enregistrées en direct :

1. Appuyez sur le **gestionnaire de données** à partir de l'écran d'accueil de l'application de diagnostic GT90 Max.
2. Appuyez sur **Lecture des données** et tous les enregistrements disponibles s'affichent.
3. Sélectionnez un enregistrement et appuyez sur le bouton **Sélectionner tout** ou choisissez certains paramètres, puis appuyez sur le bouton **OK** pour passer en revue. Par défaut, tous les paramètres enregistrés s'affichent au format texte.

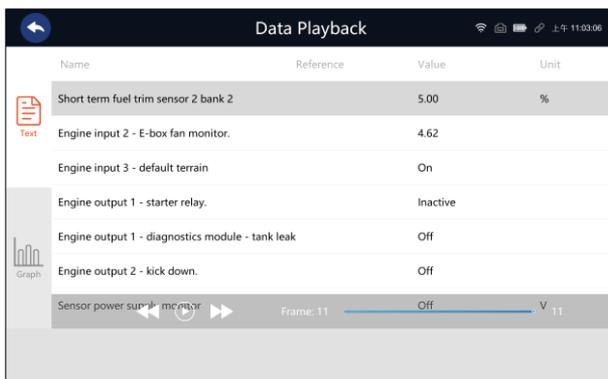


Figure 7-9 Exemple d'écran de lecture des données

4. Pour afficher les graphiques des paramètres, appuyez sur l'onglet **Graphique**. Et pour fusionner les graphiques, appuyez sur l'onglet **Fusionner le graphique** ou appuyez sur l'onglet **Multi Graphique** pour afficher plusieurs graphiques.

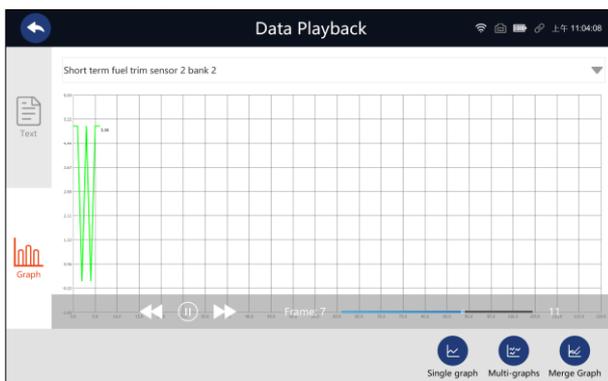


Figure 7-10 Exemple d'écran graphique

5. Appuyez sur l'icône **Modifier** pour renommer ou supprimer les enregistrements.

## 7.4 Enregistrement des données

L'enregistrement des données recueille les données de communication entre le scanner et le véhicule testé pour aider au dépannage des défaillances de diagnostic. Les journaux sont enregistrés sur la tablette. L'icône de

journalisation s' affiche sur la barre de titre de l'écran de diagnostic chaque fois que le scanner établit une communication avec le véhicule.

► Pour créer un journal de données de débogage :

1. Lorsque vous êtes connecté à une voiture, cliquez sur l'icône d'enregistrement des données pour commencer à enregistrer les données de communication entre la tablette et le véhicule.

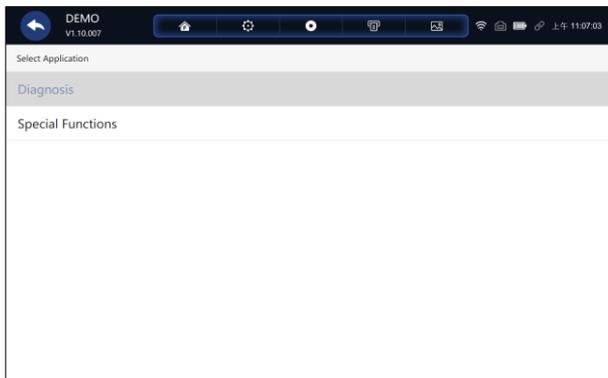


Figure 7-11 Exemple d'écran d'enregistrement des données

2. Cliquez à nouveau sur l'icône "Data Logging" pour arrêter l'enregistrement et le journal des données sera automatiquement sauvegardé.
3. Allez dans le **Gestionnaire de données -- Enregistrement de données** pour voir les journaux stockés.

## 8 Directeur de l'IVC

**VCI Manager** vous permet d'effectuer le couplage Bluetooth entre la tablette et le dongle VCI, de mettre à jour le micrologiciel VCI et de libérer un dongle VCI.

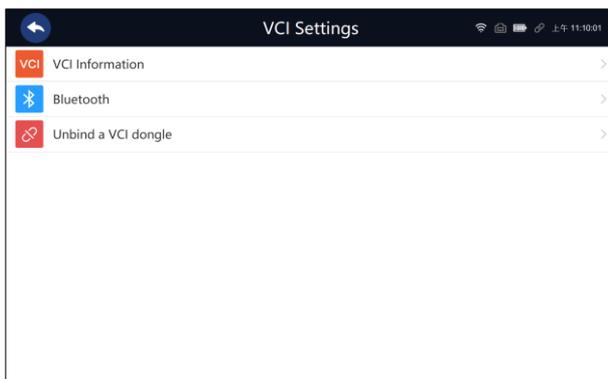


Figure 8-1 Exemple d'écran du gestionnaire de l'ICV

## 8.1 Informations sur l'IVAC

Ce menu vous permettra de consulter les détails de l'information sur l'IVE.

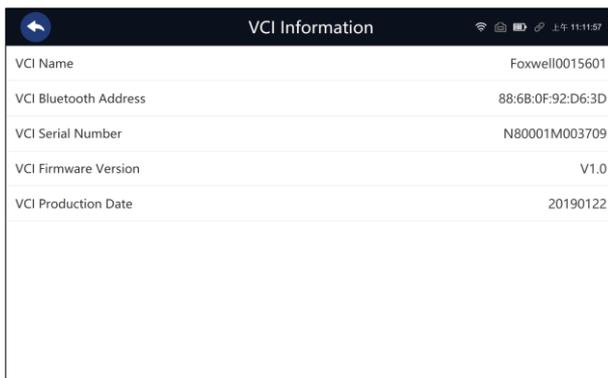


Figure 8-2 Exemple d'écran d'information sur l'IVE

## 8.2 Bluetooth

Au cours du processus de couplage Bluetooth, assurez-vous que le dongle VCI est correctement alimenté soit en étant connecté à un véhicule, soit en le connectant à la tablette avec le câble USB de type B.

- ▶ Pour réaliser le couplage Bluetooth du dongle VCI et de la tablette

1. Connectez le dongle VCI à un véhicule via le câble de diagnostic ou connectez à la tablette avec le câble USB de type B.
2. Cliquez sur l'application **VCI Manager** dans le menu GT90 Max.
3. Sélectionnez l'option **Bluetooth** dans la liste.
4. Sélectionnez le bon appareil avec le numéro de série GT90 Max dans la liste.
5. Lorsque la séparation est effectuée avec succès, le statut est indiqué comme "Paired".
6. Attendez quelques secondes, et le  bouton de la barre d'outils s'allume en vert, indiquant que la tablette est connectée au dongle VCI via Bluetooth.

---

## NOTE

Un dongle VCI peut être associé à UNE tablette à chaque fois.

---

## 8.3 Détacher un dongle VCI

Cette option vous permet de détacher un dongle VCI lorsque celui-ci est défectueux ou volé.

▶ Pour détacher un dongle VCI :

1. Cliquez sur l'application **VCI Manager** dans le menu GT90 Max.

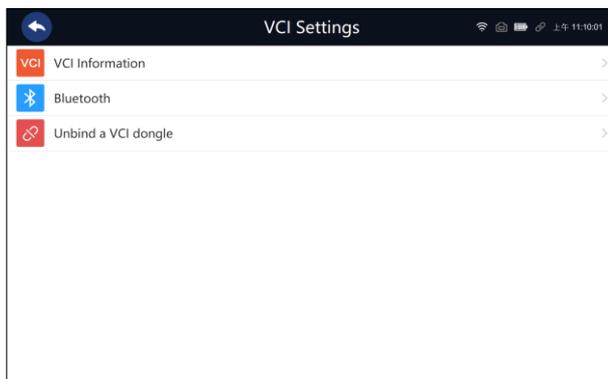


Figure 8-3 Exemple d'écran du gestionnaire de l'ICV

2. Sélectionnez l'option **"Unbind a VCI dongle"** dans la liste des options et appuyez sur **OK** pour confirmer.

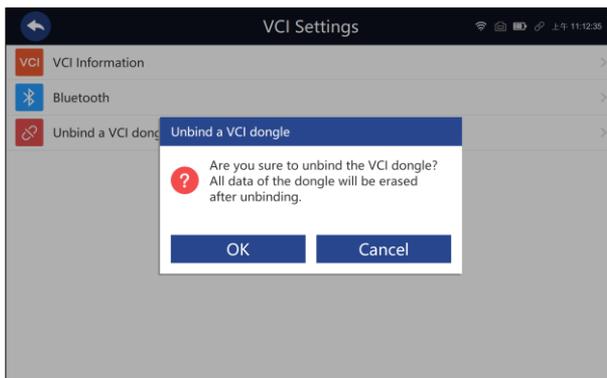


Figure 8-4 Exemple d'écran d'invite à détacher

► Pour lier un nouveau dongle VCI :

1. Connectez le dongle VCI avec la tablette GT90 Max via un câble USB.

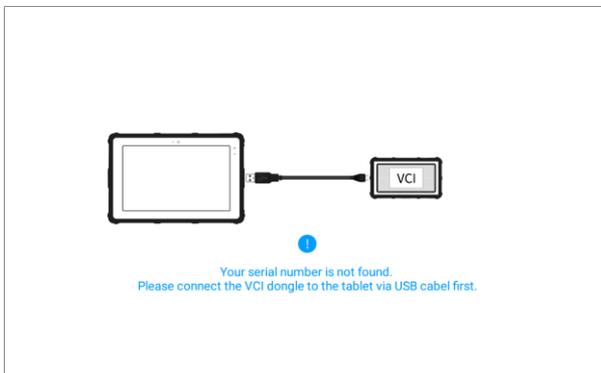


Figure 8-5 Exemple d'écran d'invite de reliure

2. Lorsque l'initialisation de la base de données du système est terminée, vous pouvez utiliser la tablette normalement.

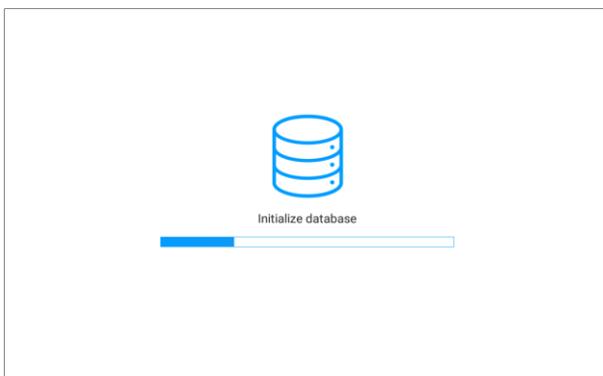


Figure 8-6 Exemple d'écran d'initialisation des données

## 9 Enregistrement et mise à jour

Le scanner peut être mis à jour pour vous tenir au courant des derniers développements en matière de diagnostic. Cette section illustre comment enregistrer et mettre à jour votre outil de balayage. Vous pouvez vous inscrire sur le site web de Foxwell ou par le client de mise à jour intégré.

---

### NOTE

Avant l'enregistrement et la mise à jour, veuillez vous assurer que votre réseau fonctionne correctement et que la tablette est complètement chargée ou connectez-vous à une alimentation électrique externe.

---

### 9.1 Enregistrement

Si vous êtes nouveau à FOXWELL, veuillez d'abord obtenir une identification de FOXWELL soit

- Enregistrement avec le client de mise à jour intégré ;
- ou en vous inscrivant sur notre site web à l'adresse suivante : <http://www.foxwelltech.us/register.html>

#### 9.1.1 S'inscrire avec le client de mise à jour intégré

Vous êtes autorisé à créer un identifiant Foxwell avec le client de mise à jour intégré.

- ▶ Pour s'enregistrer avec le client de mise à jour intégré :

1. Appuyez sur **"Update"** depuis l'écran d'accueil de l'application de diagnostic GT90 Max, et le client de mise à **jour** démarre automatiquement.

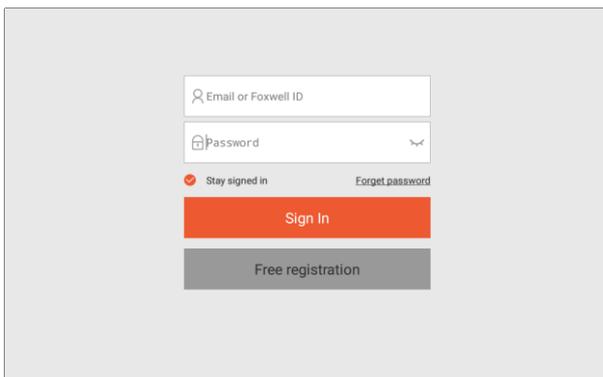


Figure 9-1 Exemple d'écran principal du client de mise à jour

2. Cliquez sur le bouton **Enregistrement gratuit**, et la fenêtre d'enregistrement apparaîtra.

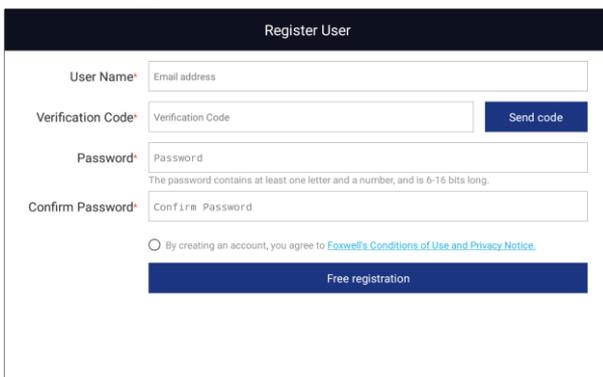


Figure 9-2 Exemple d'écran d'enregistrement de l'identité

3. Saisissez une de vos adresses électroniques comme identifiant et cliquez sur le bouton **"Envoyer le code"**. Nous enverrons un code de vérification à 4 chiffres à l'adresse électronique que vous venez d'entrer. Trouvez le code de sécurité dans votre boîte aux lettres électronique, entrez le code, créez un mot de passe et cliquez sur **Inscription gratuite** pour terminer.

Figure 9-3 Exemple d'écran d'enregistrement de l'identité

4. Le message "Le compte a été créé avec succès" apparaîtra si vous vous êtes enregistré avec succès.

Figure 9-4 Exemple d'écran d'enregistrement effectué

5. Le numéro de série sera reconnu automatiquement et cliquez sur "**Soumettre**" pour activer le scanner.

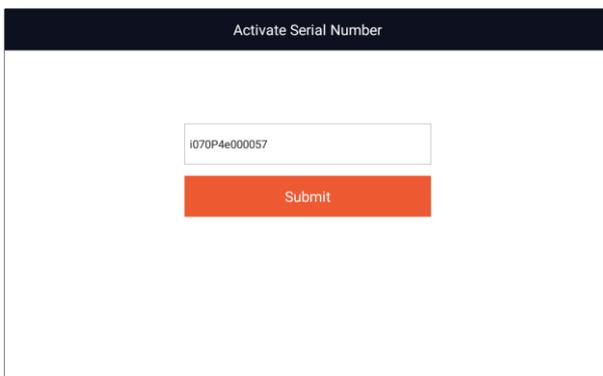


Figure 9-5 Exemple d'écran d'activation de produit

6. Le produit est enregistré avec succès.

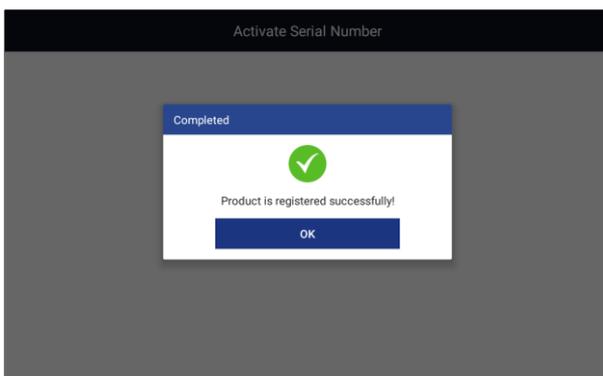


Figure 9-6 Exemple d'écran d'activation effectué

## 9.1.2 Enregistrement par le biais du site web

Pour vous inscrire sur notre site web :

1. Visitez le site officiel de Foxwell [www.foxwelltech.us](http://www.foxwelltech.us) et **appuyez sur l'icône "Register"**, ou allez à la page d'enregistrement en sélectionnant **"Support" sur la page d'accueil**, puis cliquez sur **"Register"**.

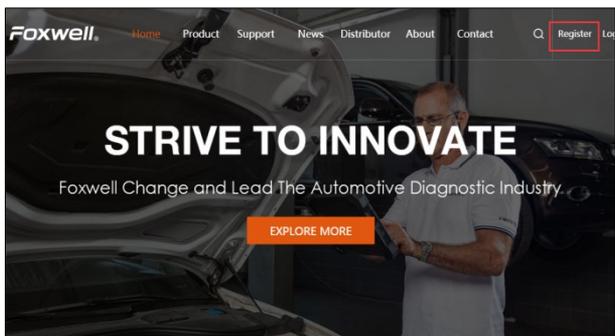


Figure 9-7 Exemple d'écran d'enregistrement d'un site web

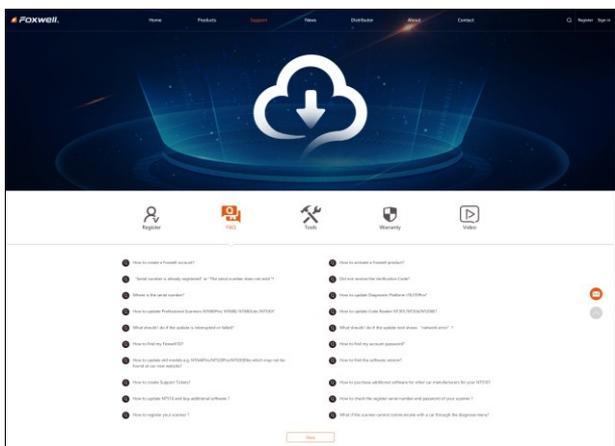


Figure 9-8 Exemple d'écran d'enregistrement d'un site web

2. Saisissez une de vos adresses électroniques comme identifiant et cliquez sur le bouton "**Envoyer code**". Nous enverrons un code de vérification à 4 chiffres à l'adresse électronique que vous venez d'entrer. Trouvez le code de sécurité dans votre boîte aux lettres électronique, entrez le code, créez un mot de passe et cliquez sur Inscription gratuite pour terminer.

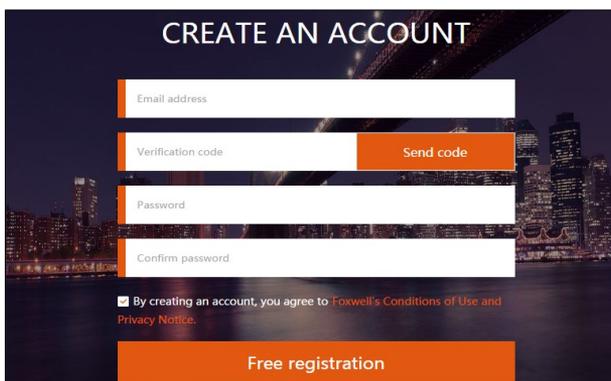


Figure 9-9 Exemple d'écran de création de compte

3. Connectez-vous au **Centre des membres**, cliquez sur **Nouvel enregistrement**, saisissez le bon numéro de série et cliquez sur **Soumettre** pour activer le produit.

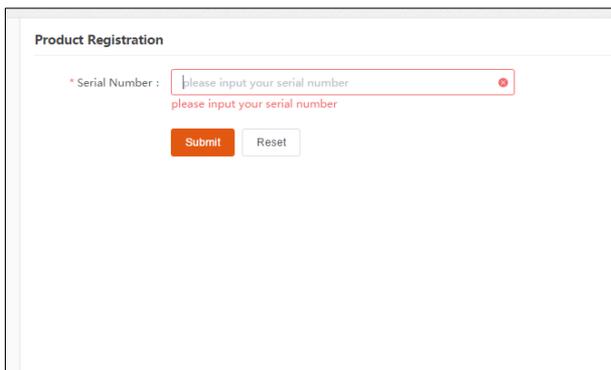


Figure 9-10 Exemple d'écran du registre des produits

## 9.2 Mise à jour

▶ Pour mettre à jour l'application de diagnostic :

1. Appuyez sur **"Mise à jour"** depuis l'écran d'accueil ou appuyez sur le raccourci "Mise à jour" dans  la barre d'outils, et le client de mise à jour démarre automatiquement.

2. Les mises à jour disponibles s'affichent. Cochez la ou les cases situées devant le logiciel que vous souhaitez mettre à jour, puis cliquez sur le bouton "**Mise à jour**" pour le télécharger.
3. Lorsque tous les éléments sont mis à jour, un message "Mise à jour terminée" s'affiche.

---

## NOTE

Veillez vous assurer que votre réseau fonctionne correctement et que la tablette est complètement chargée ou connectez-vous à une alimentation électrique externe.

---

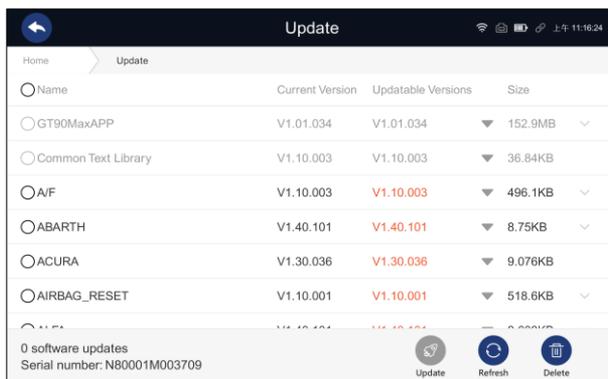


Figure 9-11 Exemple d'écran de mise à jour

## 10 Mise en place s

Cette section illustre la manière de programmer le scanner pour répondre à vos besoins spécifiques.

Lorsque l'application Paramètres est sélectionnée, un menu avec les options de service disponibles s'affiche. Les options de menu comprennent généralement :

- Unité
- Langue
- Push Message
- Mise à jour automatique

- Afficher l'avis de non-responsabilité
- Mode plein écran
- Paramètres du système
- Sélection du chemin de stockage
- Désinstallation des logiciels pour véhicules
- Paramètres d'impression
- A propos de

## 10.1 Unité de modification

La sélection de l'**unité** ouvre une boîte de dialogue qui vous permet de choisir entre les unités de mesure impériales habituelles ou métriques.

▶ Pour modifier la configuration de l'unité :

1. Appuyez sur **Paramètres** depuis l'écran d'accueil de l'application de diagnostic GT90 Max.
2. Appuyez sur **Unité** et affichage du système d'unités disponibles.
3. Sélectionnez un système d'unités.

## 10.2 Langue

Sélectionner la **langue** ouvre un écran qui vous permet de choisir la langue du système.

▶ Pour configurer la langue du système :

1. Appuyez sur **Paramètres** depuis l'écran d'accueil de l'application de diagnostic GT90 Max et sélectionnez **Langue**. Ensuite, toutes les options de langue disponibles s'affichent.
2. Sélectionnez votre langue préférée et cliquez sur **Oui** pour confirmer.

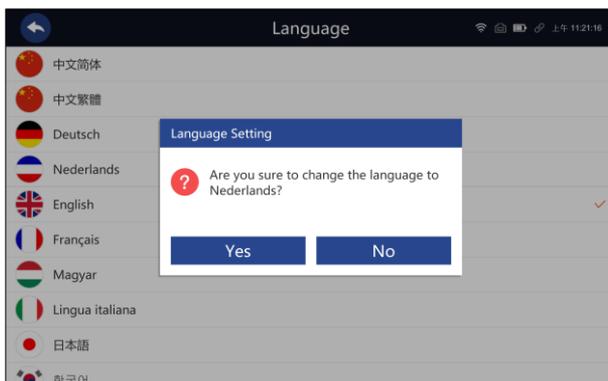


Figure 10-1 Exemple d'écran de réglage de la langue

## 10.3 Message de pression

Cette option vous permet d'activer/désactiver la fonction **Push Message**. Les mises à jour du logiciel et les informations techniques vous seront transmises automatiquement. Il est fortement recommandé de l'activer en permanence, afin de ne pas manquer les nouvelles mises à jour de Foxwell.

▶ Pour activer/désactiver le message Push :

1. Appuyez sur **Paramètres** depuis l'écran d'accueil de l'application de diagnostic GT90 Max.
2. Cliquez sur le bouton à droite. S'il est vert, la fonction "Push Message" est activée. Si elle est en gris, la fonction est désactivée.

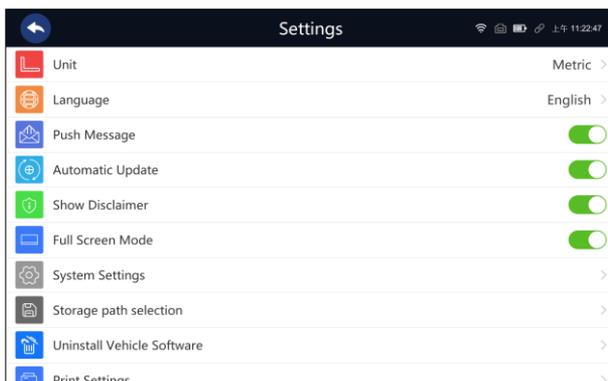


Figure 10-2 Exemple d'écran de paramétrage d'un message de pression

## 10.4 Mise à jour automatique

Cette option vous permet d'activer/désactiver l'avis de mise à jour automatique. Si elle est activée, une marque orange de mise à jour s'affichera en haut à droite de l'icône du logiciel de diagnostic chaque fois qu'une nouvelle version sera disponible.

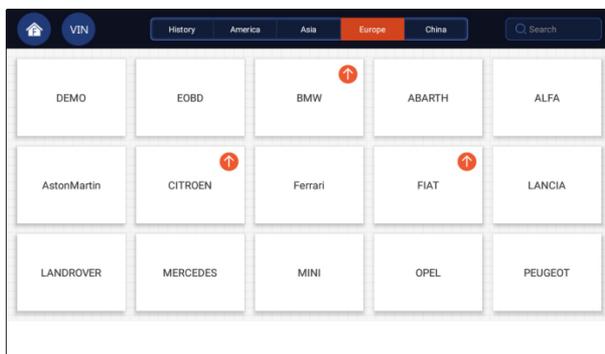


Figure 10-3 Exemple d'écran de remarques de mise à jour

## 10.5 Afficher l'avis de non-responsabilité

Cette option vous permet d'activer/désactiver l'avis de non-responsabilité. Si elle est activée, l'avis de non-responsabilité s'affichera à l'ouverture du programme de diagnostic.

## 10.6 Mode plein écran

Cette option vous permet d'activer/désactiver le mode plein écran.

## 10.7 Paramètres du système

Cette option vous donne un accès direct aux paramètres du système Windows, comme le son, l'affichage, la sécurité du système, etc.

## 10.8 Sélection du chemin de stockage

Cette option vous permet de choisir le chemin de stockage des fichiers lors de l'enregistrement d'un fichier ou de données.

## 10.9 Désinstaller les logiciels des véhicules

Cette option vous permet de désinstaller le logiciel du véhicule installé dans le scanner.

► Pour désinstaller le logiciel d'un véhicule :

1. Appuyez sur l'application **Paramètres sur l'écran d'accueil** de GT90 Max.
2. Appuyez sur l'option **Désinstaller le logiciel du véhicule** dans la liste des options.
3. Choisissez le logiciel du véhicule que vous voulez supprimer ou choisissez **"Tout sélectionner"**.

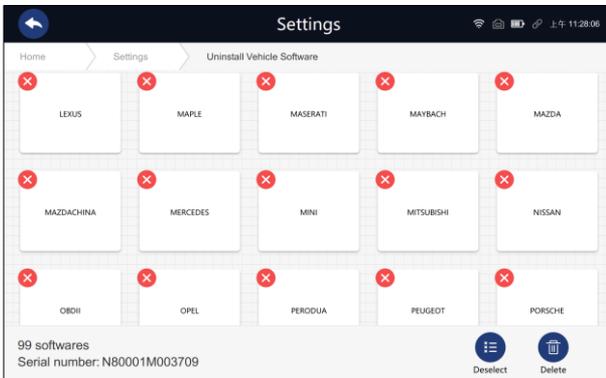


Figure 10-4 Exemple d'écran de désinstallation du logiciel du véhicule

4. Appuyez sur **Cancel** pour quitter ou sur **OK** pour désinstaller.

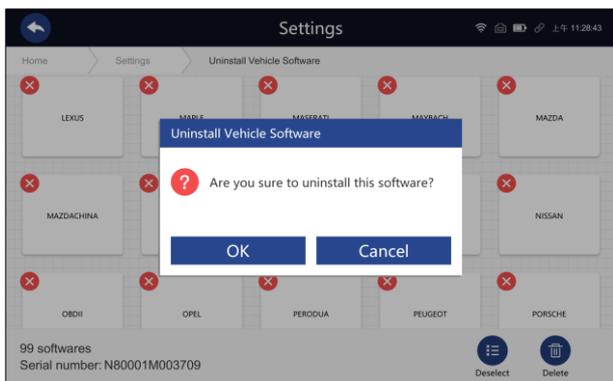


Figure 10-5 Exemple d'écran de désinstallation du logiciel du véhicule

## 10.10 Paramètres d'impression

Cette option vous permet d'imprimer n'importe quelle donnée ou information, n'importe où et n'importe quand, via le réseau PC ou Wi-Fi.

▶ Pour configurer la connexion de l'imprimante :

1. Touchez l'application **Paramètres sur l'écran d'accueil** de GT90 Max.
2. Touchez l'option **Paramètres d'impression** dans la liste des options.

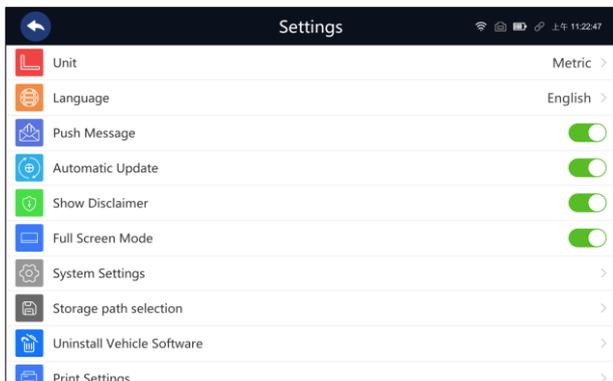


Figure 10-6 Exemple d'écran des paramètres d'impression

3. Choisissez la bonne imprimante.

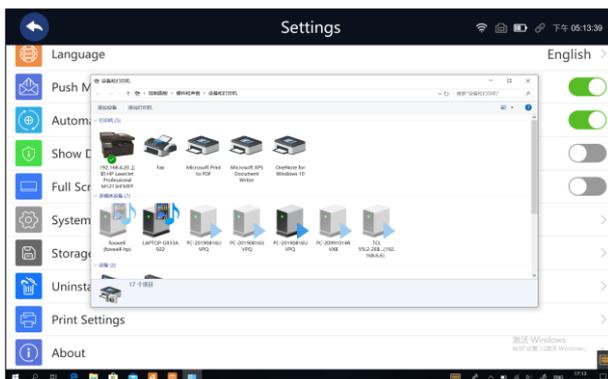


Figure 10-7 Exemple d'écran d'imprimante

## NOTE

Veillez vous assurer que l'imprimante et le GT90 Max se trouvent dans le même réseau ou Wi-Fi lorsque vous imprimez.

## 10. 11. A propos de

En sélectionnant l'option **À propos**, un écran s'ouvre et affiche des informations sur le GT90 Max, telles que le numéro de série, la version du matériel et du logiciel, etc.

▶ Pour consulter les informations de votre outil de numérisation :

1. Appuyez sur **A propos** de l'écran d'accueil de l'application de diagnostic GT90 Max.
2. Un écran contenant des informations détaillées sur le scanner s'affiche.

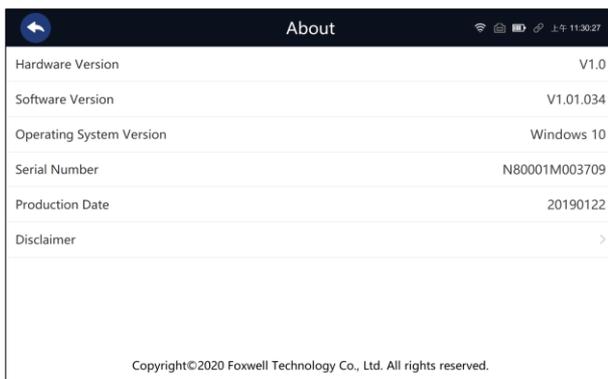


Figure 10-8 Exemple d'écran d'information sur les outils

## 11 Directeur de magasin

Cette section illustre la manière de gérer les informations relatives à l'atelier, les dossiers d'essai des véhicules et les informations sur les clients.

Lorsque l'application "Shop Manager" est sélectionnée, un menu avec les options de service disponibles s'affiche. Les options de menu comprennent généralement :

- Historique des véhicules
- Informations sur les ateliers

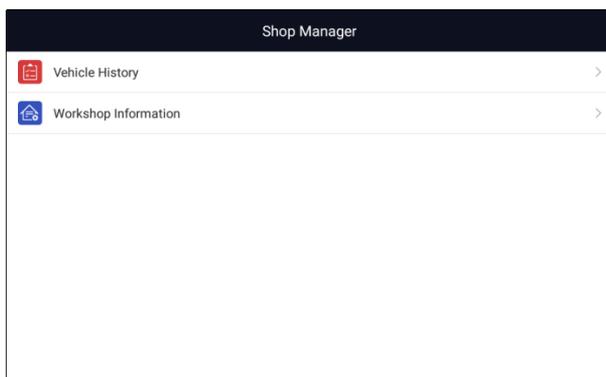
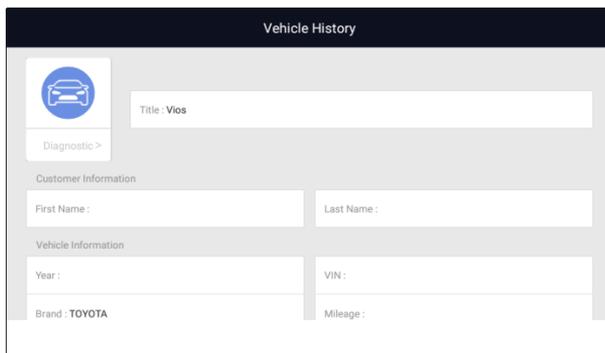


Figure 11-1 Exemple d'écran du responsable de magasin

## 11.1 Historique du véhicule

Cette fonction permet de conserver les enregistrements des véhicules testés, y compris les informations sur le véhicule et les codes d'erreur des sessions de diagnostic précédentes, etc. En outre, l'**historique du véhicule** vous permet également de commencer un nouveau test du véhicule testé sans avoir à procéder à une nouvelle identification du véhicule en appuyant sur le bouton **Diagnostic** dans l'enregistrement.



The screenshot shows a web form titled "Vehicle History". It features a car icon in a blue circle on the left. The form is divided into several sections:

- Title:** A text input field containing "Vios".
- Diagnostic:** A button labeled "Diagnostic >".
- Customer Information:** Two text input fields for "First Name:" and "Last Name:".
- Vehicle Information:** Two text input fields for "Year:" and "VIN:". Below these, the "Brand:" is pre-filled with "TOYOTA" and there is a "Mileage:" label.

Figure 11-2 Exemple d'écran d'historique du véhicule

## 11.2 Informations sur les ateliers

Les **informations sur les ateliers** vous permettent de modifier, de saisir et d'enregistrer les informations détaillées sur les ateliers, telles que le nom du magasin, le slogan, l'adresse, le numéro de téléphone, etc. Elle apparaîtra en en-tête des documents imprimés lors de l'impression des rapports de diagnostic des véhicules et d'autres fichiers de test.

The screenshot shows a form titled "Workshop Information". On the left, there is a circular icon with a camera symbol. The form contains the following fields:

- Shop Name :
- Slogan :
- Address :
- City :
- State/Province :
- Telephone :
- Zip/Post Code :
- Email :
- Website :

At the bottom left, there is a "Fave" button.

Figure 11-3 Exemple d'écran d'information d'un atelier

## 12 Mon compte

Cette section affiche les informations relatives à votre compte et à votre produit.

Lorsque l'application **Mon compte** est sélectionnée, un menu avec les options disponibles s'affiche. Les options du menu comprennent généralement :

- Mon compte
- Mes produits
- Plaintes

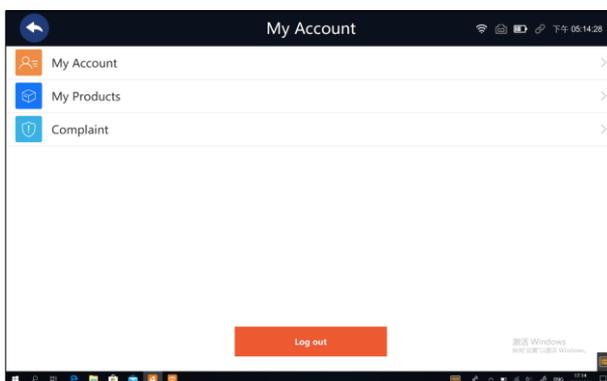
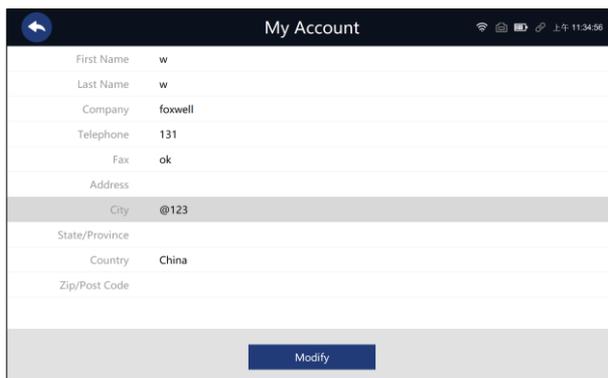


Figure 12-1 Exemple d'écran "Mon compte"

## 12.1 Mon compte

L'option **Mon compte** vous permet de vérifier et de modifier les informations de votre compte, notamment le nom d'utilisateur, l'adresse électronique, le téléphone, l'adresse, etc.

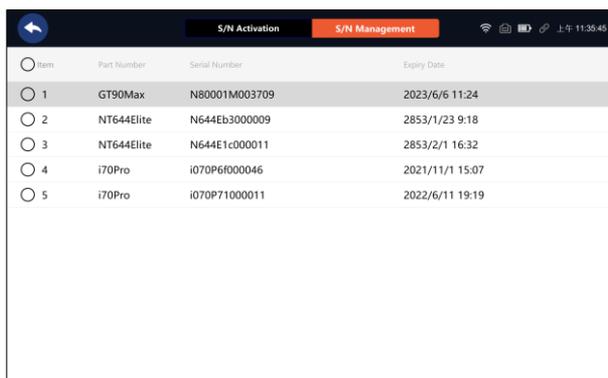


The screenshot shows a mobile application interface titled "My Account". It features a list of input fields for user information. The fields are: First Name (w), Last Name (w), Company (foxwell), Telephone (131), Fax (ok), Address (City: @123, State/Province, Country: China, Zip/Post Code). A blue "Modify" button is located at the bottom of the form.

Figure 12-2 Exemple d'écran "Mon compte"

## 12.2 Mes produits

Cette option vous permet d'activer un nouveau produit et de gérer les produits activés, y compris le numéro de série et la date d'expiration.



The screenshot shows a mobile application interface titled "S/N Management". It displays a table with five rows of product information. Each row has a radio button in the "Item" column. The table columns are: Item, Part Number, Serial Number, and Expiry Date.

Item	Part Number	Serial Number	Expiry Date
<input type="radio"/> 1	GT90Max	N80001M003709	2023/6/6 11:24
<input type="radio"/> 2	NT644Elite	N644Eb3000009	2853/1/23 9:18
<input type="radio"/> 3	NT644Elite	N644E1c000011	2853/2/1 16:32
<input type="radio"/> 4	i70Pro	i070P6f000046	2021/11/1 15:07
<input type="radio"/> 5	i70Pro	i070P71000011	2022/6/11 19:19

Figure 12-3 Exemple d'écran "Mes produits"

## 12.3 Plaintes

Cette option vous permet d'envoyer vos commentaires sur les produits Foxwell.

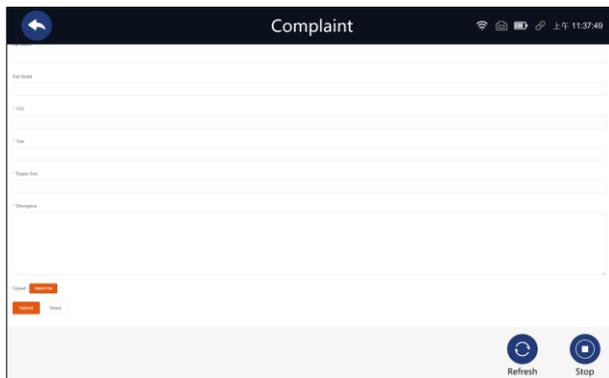


Figure 12-4 Exemple d'écran de retour d'information et de suggestions

## 13 Soutien à distance

Le contrôle à distance vous permet d'obtenir une assistance à distance de Foxwell avec TeamViewer lorsque vous avez des problèmes avec les produits Foxwell.

- ▶ Si vous avez besoin de notre équipe pour télécommander votre GT90 Max,
  1. Cliquez sur l'icône de la **télécommande dans le** menu principal du GT90 Max pour démarrer TeamViewer.

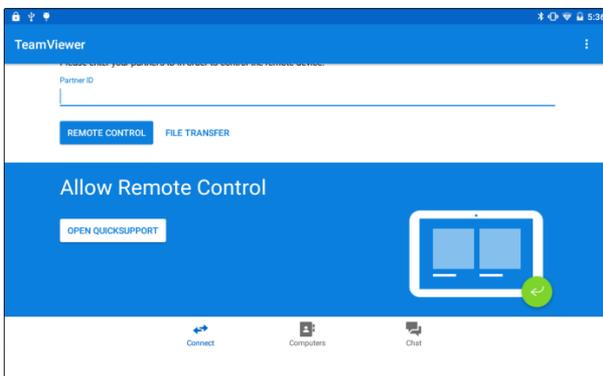


Figure 13-1 Exemple d'écran de commande à distance

2. Appuyez sur l'icône **QuickSupport** et l'ID TeamViewer s'affichera.

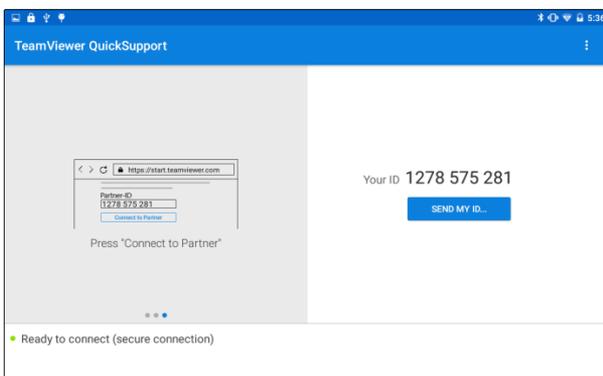


Figure 13-2 Exemple d'écran QuickSupport

3. Envoyez-nous votre carte d'identité pour permettre à notre équipe de prendre le contrôle de votre tablette.

## 14 Données techniques

Cette option vous permet d'accéder rapidement à des données techniques telles que le schéma de câblage et les conseils de réparation fournis par HaynesPro, AutoData ou d'autres.

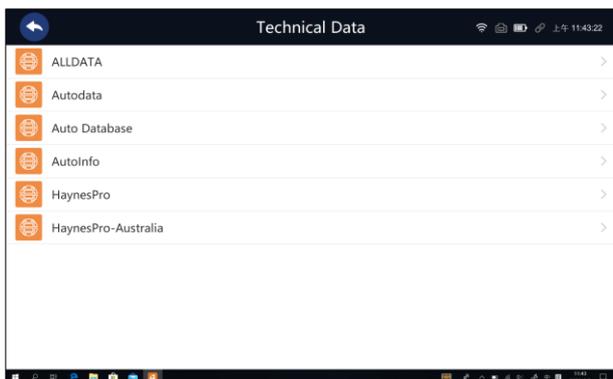


Figure 14-1 Exemple d'écran de données techniques

## 15 tutoriels

Cette option vous fournit des vidéos de formation et des guides sur l'utilisation de ce scanner, comme les questions d'enregistrement et de mise à jour, etc.

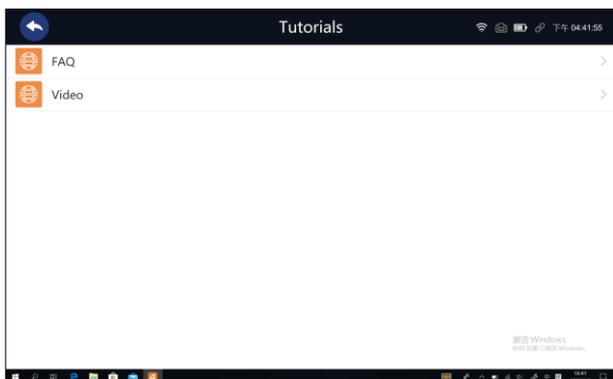


Figure 15-1 Exemple d'écran des didacticiels

## 16 Fonctions

Cette option renvoie à la page de recherche de fonctions qui vous permet de rechercher les modèles de véhicules, les systèmes et les fonctions pris en charge.

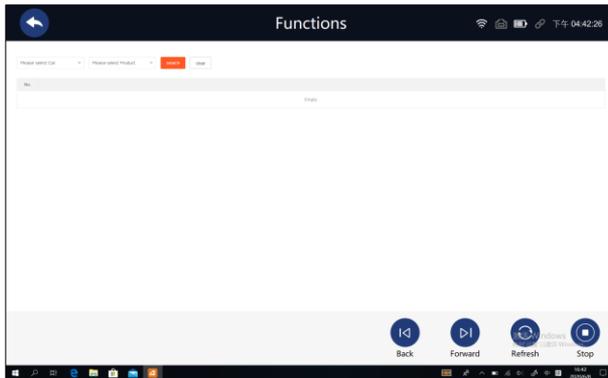


Figure 16-1 Exemple d'écran de fonctions